

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine

Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Najznačajniji rezultati rada Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (2015 – 2018)

Reformska agenda



Sadržaj

3	Federacija Bosne i Hercegovine među najmanje zaduženim u Evropi
5	• Vanjski dug u Federaciji Bosne i Hercegovine
6	• Unutarnji dug Federacije Bosne i Hercegovine
7	• Struktura vanjskog duga u Federaciji Bosne i Hercegovine
8	Preporođena namjenska industrija
9	• Novalićeva Vlada preporodila namjensku proizvodnju
11	• Poslovni prihod
12	• Neto dobit
13	• Zaposleni
14	Zakon o radu i rast zapošljavanja
15	• Vlada Federacije Bosne i Hercegovine sistemski radila na povećanju zaposlenosti
17	• Broj zaposlenih
18	• Broj nezaposlenih
19	Zakon o PIO/MIO
21	• Smanjen deficit PIO/MIO za 154.7204.000 KM
22	• Efekat novog Zakona
23	• Broj penzionera u Federaciji Bosne i Hercegovine
24	• Akumulirani gubitak Fonda PIO/MIO u Federaciji Bosne i Hercegovine
24	Saobraćajna infrastruktura u Federaciji BiH
25	• Autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine
27	• Brze ceste i magistralni putevi u Federaciji Bosne i Hercegovine
31	• Aerodromi u Federaciji Bosne i Hercegovine
33	• Željeznice u Federaciji Bosne i Hercegovine



Federacija Bosne i Hercegovine među najmanje zaduženim u Evropi

vanjski dug / unutarnji dug / struktura vanjskog duga

U javnosti se vrlo često Vlada Federacije Bosne i Hercegovine spominje u negativnom kontekstu kad je u pitanju zaduživanje. **Istina je potpuno drugačija.** Federacija BiH ne samo da zadovoljava kriterij iz Maastrichta kad je u pitanju zaduživanje kojim se zahtijeva da učešće javnog duga u GDP-u iznosi najviše **60%**, nego je taj procenat u Federaciji BiH dvostruko manji: **27%**. U odnosu na zemlje u EU, a posebno zemlje u okruženju, Federacija BiH je najmanje zadužena.

Ukupan vanjski dug u Federaciji BiH je, u odnosu na početak mandata **smanjen za 293 miliona KM** i 30.06.2018 je iznosio 4,85 milijardi KM. Vanjski dug je najvećim dijelom ugovoren s bilateralnim i multilateralim finansijskim institucijama (Svjetska banka - WB, Europska banka za obnovu i razvoj - EBRD, Europska investicijska banka - EIB, Međunarodni monetarni fond - MMF i dr.), a u cilju osiguranja sredstava za financiranje većih infrastrukturnih projekata. Zapravo, prvi puta od 2008 godine **trend rasta zaduženja je zaustavljen**, odnosno, po prvi puta je u posljednjih 10 godina smanjeno zaduženje Federacije BiH.

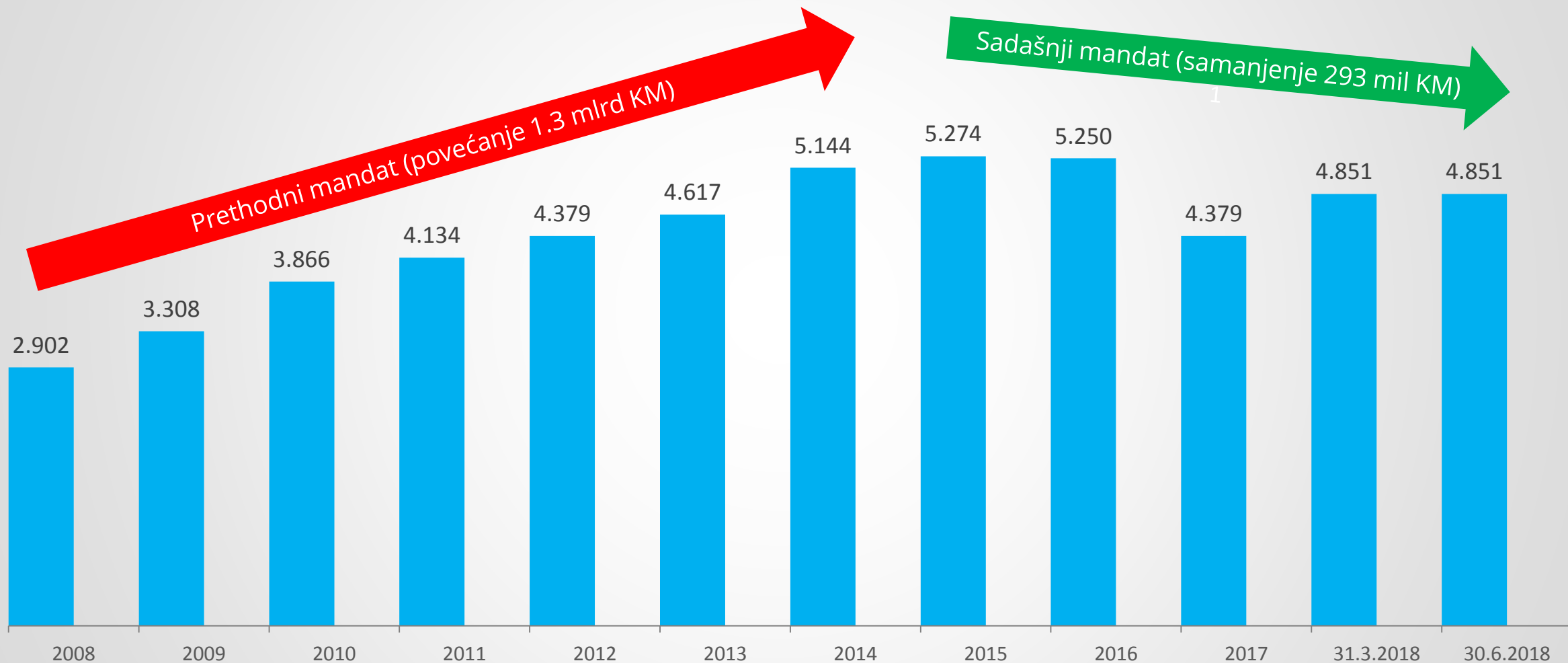
Ukupan unutarnji dug Federacije BiH je u odnosu na početak mandata **smanjen za 65 miliona KM** i na dan 30.06.2018 čini 823 miliona KM. Unutarnji dug najvećim dijelom čine vrijednosni papiri, odnosno obveznice sa kamatnom stopom od oko 2%, mada je i dobar dio kratkoročnih vrijednosnih papira sa ugovorenim kamatnim stopama i ispod 1%. Uzimajući u obzir adekvatnu razinu likvidnosti budžeta Federacije Bosne i Hercegovine i smanjene potrebe za financiranjem, Vlada Federacije BiH je, u I. i II. kvartalu 2018. godine, otkazala sve planirane aukcije vrijednosnih papira i u tom smislu će do kraja 2018. godine biti otkazano oko **300 miliona KM** kratkoročnih zaduženja.

Znači, ukupno zaduženje Federacije BiH je za 358 miliona manje nego u trenutku kada je ova Vlada preuzela mandat.

Nova Vlada će naslijediti stabilizirane javne finansije u Federaciji BiH, likvidan budžet i smanjen iznos.

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

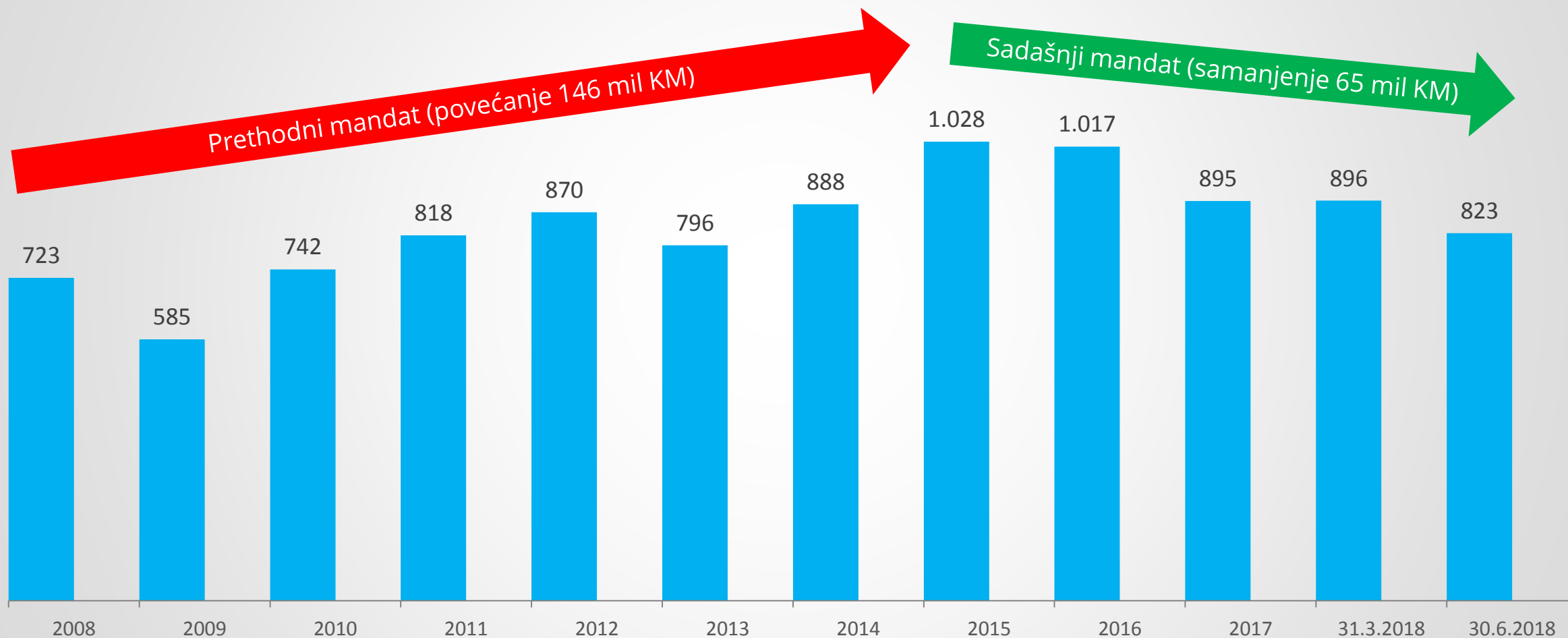
Federacija Bosne i Hercegovine među najmanje zaduženim u Evropi
Vanjski dug u Federaciji Bosne i Hercegovine (mil KM)



Izvor: Federalno Ministarstvo Finansija

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

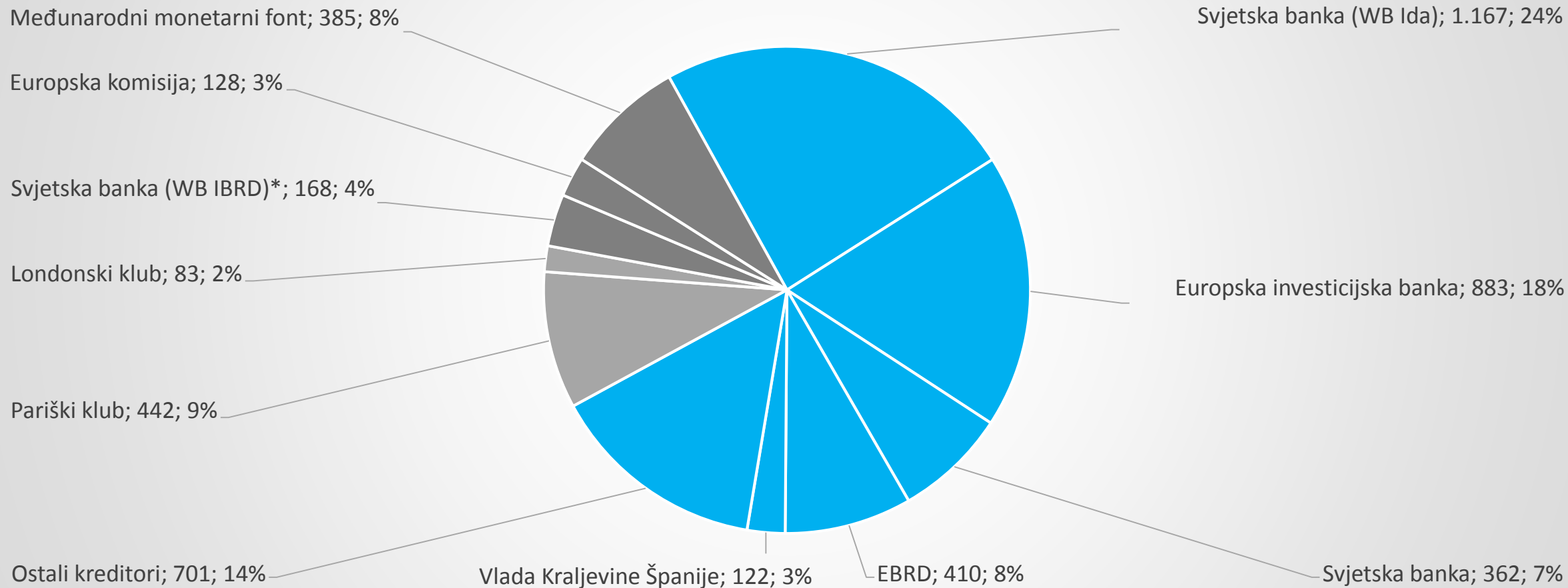
Federacija Bosne i Hercegovine među najmanje zaduženim u Evropi
Unutarnji dug Federacije Bosne i Hercegovine (mil KM)



Izvor: Federalno Ministarstvo Finansija

Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Federacija Bosne i Hercegovine među najmanje zaduženim u Evropi Struktura vanjskog duga u Federaciji BiH na dan 30.06.2018. (mil. KM)



Budžetska podrška i dug bivše SFRJ

Investicijski krediti

Izvor: Federalno Ministarstvo Finansija



Preporođena namjenska industrija

poslovni prihod / neto dobit / rast zaposlenosti

Rast prihoda namjenske industrije se **u ovom mandatu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine** više nego udvostručio. Vlada na čelu sa premijerom Novalićem, je shvatila činjenicu da je Bosna i Hercegovina zemlja ogromnog potencijala za razvoj namjenske industrije.

U periodu 2012.-2014. namjenska industrija je poslovala sa gubitkom od 23 miliona maraka. Taj period obilježili su štrajkovi, dugovi prema državi na osnovu poreza i doprinosa, dugovi prema dobavljačima, nemogućnost penzionisanja radnika i kašnjenje isporuka kupcima. Slikovito, namjenska industrija je bila noćna mora svih dosadašnjih saziva Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

Šta je urađeno?

Uvedena je obaveza kratkoročnog i srednjeročnog planiranja i tromjesečnog izvještavanja. Optimizirani su procesi proizvodnje. Investiralo se u novu opremu i tehnologiju. Obnovljeni su stari i ostvareni kontakti sa novim kupcima. Svim radnicima koji su stekli uslove za penzionisanje su uplaćeni doprinosi. Ukratko, nakon 20 godina haosa, namjenska industrija je postala jedna od najzdravijih grana privrede u Federaciji Bosne i Hercegovine. Zaposlen je veliki broj mladih ljudi koji su donijeli novu energiju u ovaj sektor.

Kakvi su rezultati?

Ukupan prihod svih devet privrednih društava namjenske proizvodnje je u razdoblju 2015. - 2018. povećan za 2 puta, sa oko 300 miliona na 600 miliona KM. Očekuje se da će u u 2018. prihod dostići blizu 300 miliona KM.

U periodu od 2012. do 2014. godine, namjenska industrija je poslovala s gubitkom od 23 miliona maraka dok je u periodu od 2015. do 2017. godine namjenska industrija poslovala pozitivno i to sa dobiti od 85 miliona KM koja je reinvestirana u proizvodnju. Vlada je dodatno, kroz razne programe, podržala namjensku industriju sa oko 45 miliona maraka.

Unaprijeđeni su proizvodni procesi a sve u skladu sa zahtjevima svjetskog tržišta.

Plate radnicima su povećane.

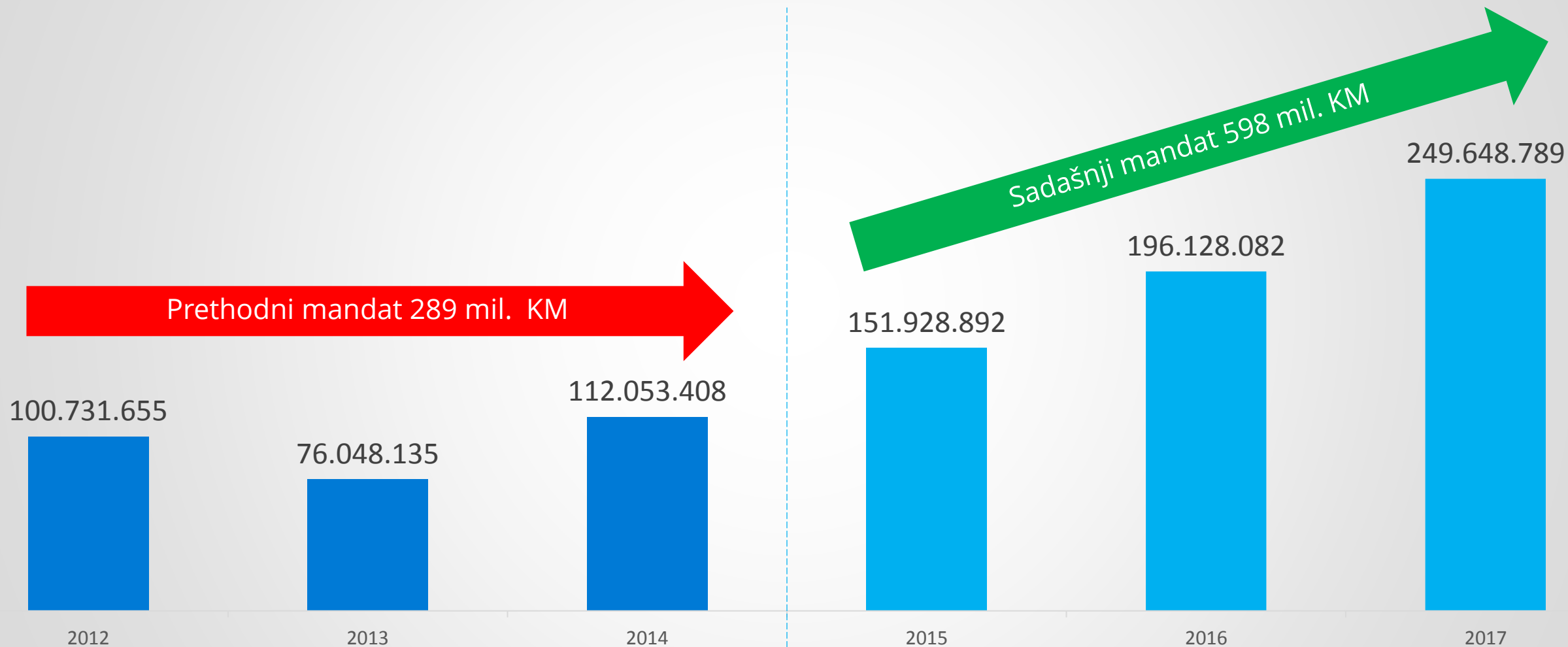
Ova industrija je u 2014. godini zapošljavala **2.200 radnika**, a tri godine poslije **3.400 radnika**, što je povećanje za 1.200 (više od 50%) radnika, a to je, uz rast prihoda, povećanje dobiti i modernizaciju proizvodnje, najbolji pokazatelj privrednog uspjeha.

Znači, danas u sektoru namjenske industrije nema štrajkova, porezi i doprinosi se redovno uplaćuju a radnici se penzionišu u redovnoj proceduri. Unaprijed je prodana kompletna proizvodnja za naredne dvije godine.

Uspjeh namjenske industrije je dokaz da i državne firme mogu biti uspješne na realnom, svjetskom tržištu.

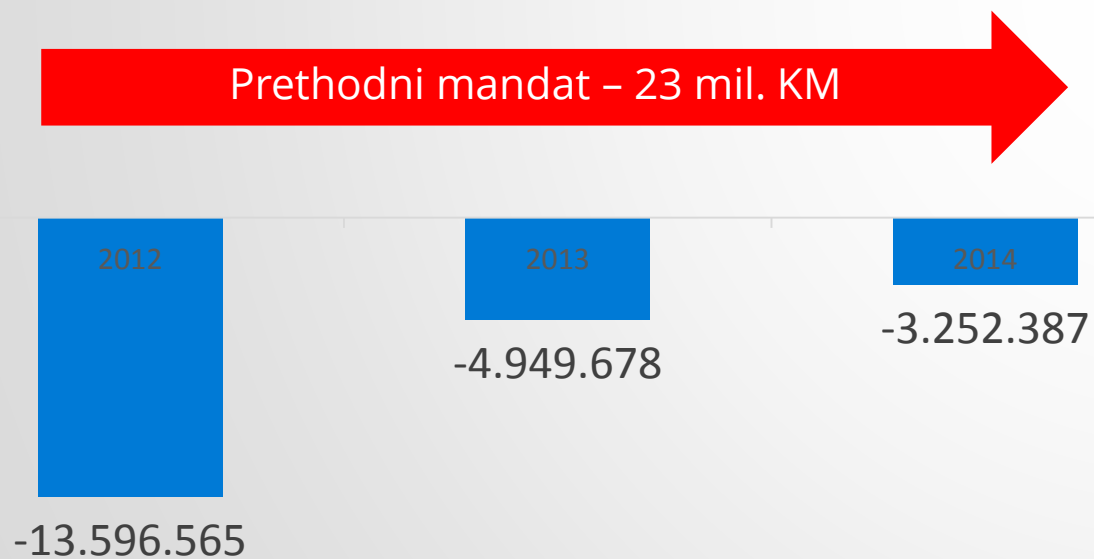
Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

Preporučena namjenska industrija
Poslovni prihod (KM)

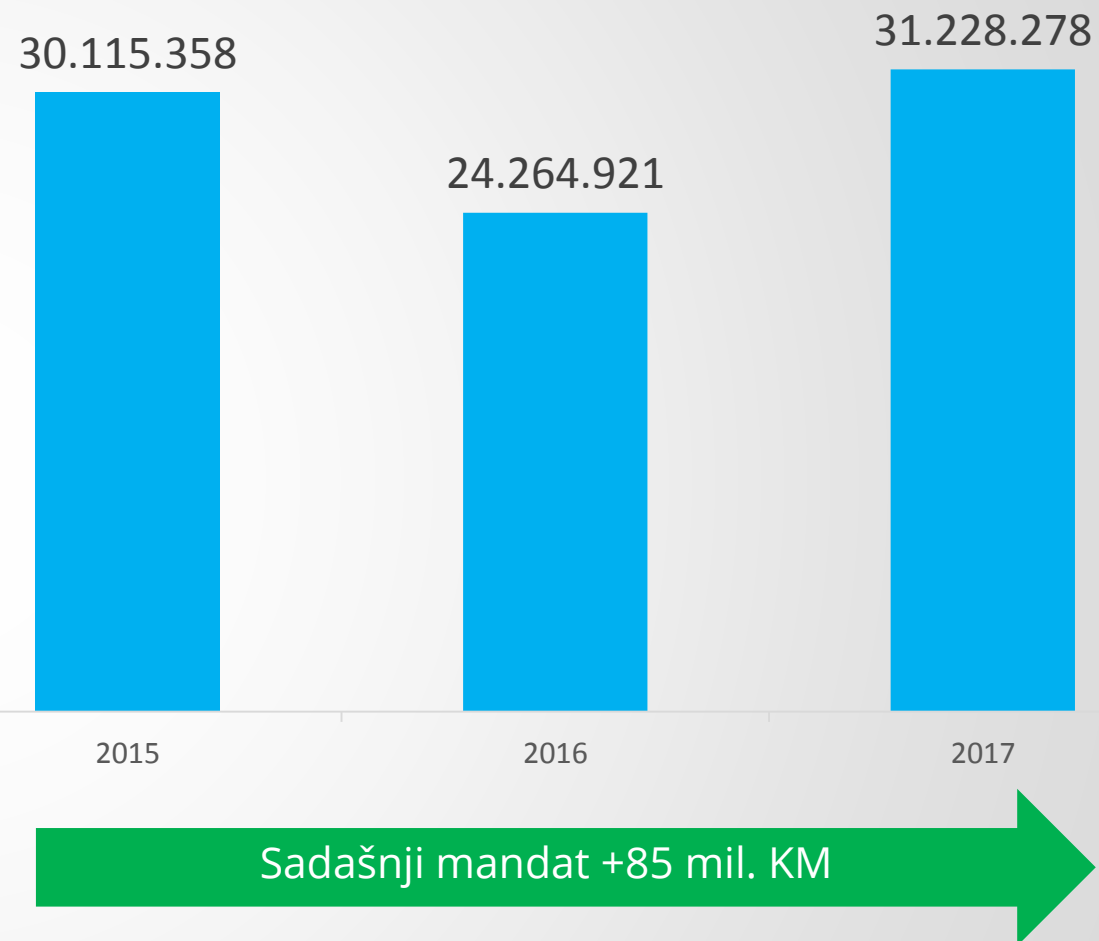


Izvor: Finansijsko-informatička agencija

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine



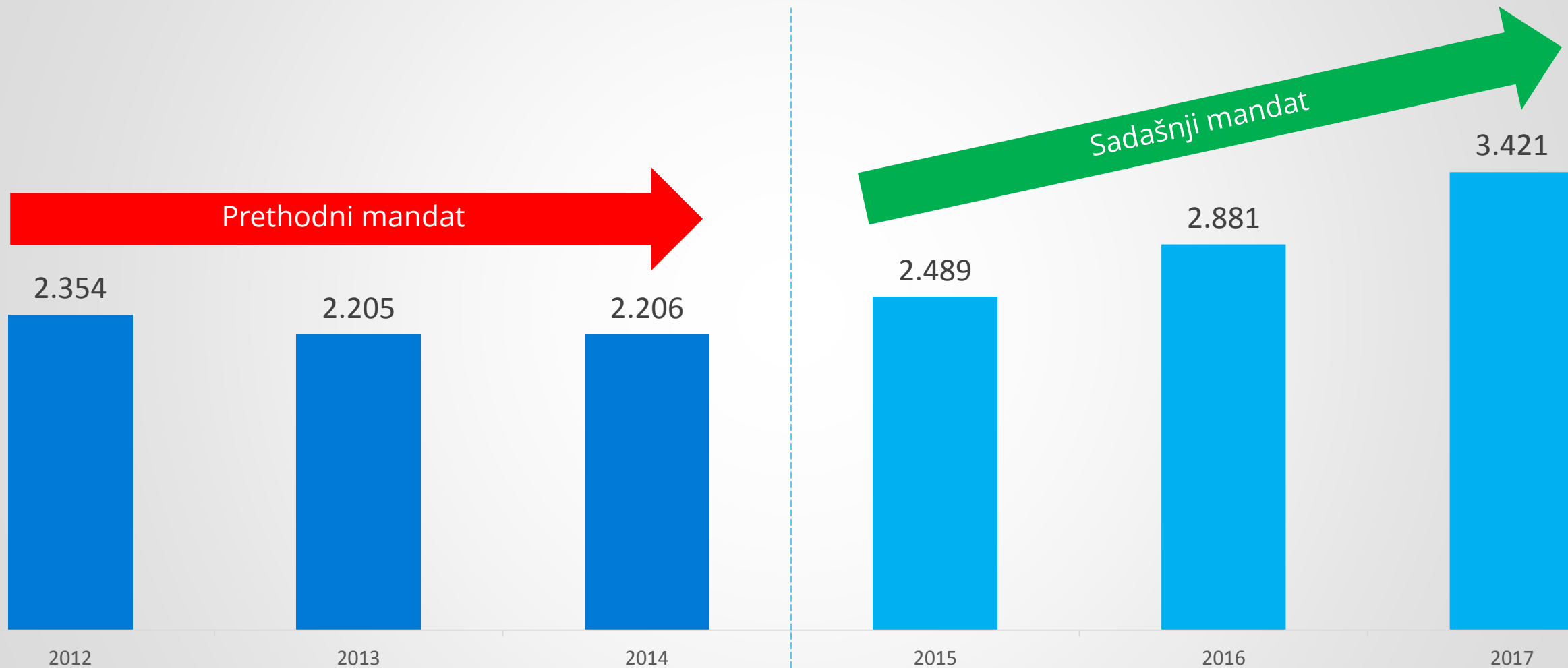
Preporučena namjenska industrija
Neto dobit (KM)



Izvor: Finansijsko-informatička agencija

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

Preporučena namjenska industrija
Rast zaposlenosti



Izvor: Finansijsko-informatička agencija



Zakon o radu i rast zapošljavanja

rast zaposlenosti / pad nezaposlenosti

Novi Zakon o radu je veliki uspjeh aktuelnog saziva Vlade Federacije BiH. Stari Zakon je donesen prije 19 godina. U međuvremenu, svjetski standardi u oblasti rada su se izmijenili, a prethodne vlade su u dva navrata pokušale izvršiti samo njegove izmjene i dopune, ali u tome nisu uspjele.

Usvajanjem novog Zakona o radu postignuti su slijedeći efekti:

- Ojačano je tržište rada kao i konkurentnost ekonomije Federacije BiH.
- Došlo je do rasta zaposlenosti.
- Došlo je do pada nezaposlenosti.

Unaprijeđena su prava radnika u realnom sektoru u odnosu na prethodni period:

- Uveden je institut obaveznog nagrađivanja po osnovu učinka na radu.
- Povećan je broj dana za minimalni godšnji odmor.
- Smanjen sedmični fond sati.
- Povećana je minimalna plaća.

Kritičari usvajanja Zakona o radu, prije svega dio sindikata i dio opozicije, isticali su da će novi Zakon o radu dovesti do negativnih posljedica za radnike.

Tvrdnje kritičara zakona	Rezultat implementacije zakona
Doći će do masovnog otpuštanje radnika	Porast broja zaposlenih za 48.226
Proizvest će drastičan pad plaća	Prosječna plaća je porasla sa 832 KM na 891 KM dok su plaće u javnom sektoru stagnirale

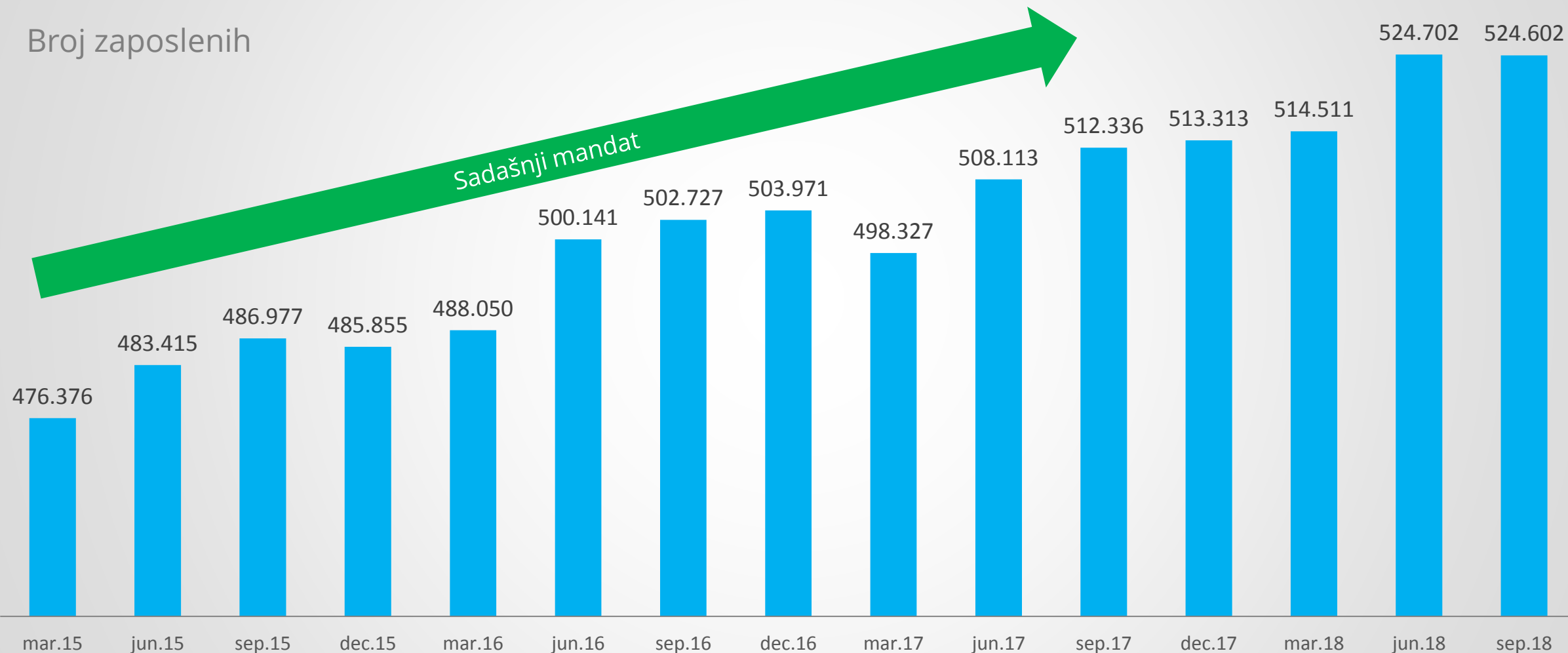
Ova Vlada je predložila, a Parlament Federacije BiH usvojio dodatne izmjene ovog Zakona, po kojem će svi pravni subjekti u javnom sektoru: zavodi, agencije, ustanove i privredna društva sa većinskim učešćem državnog kapitala, moći zapošljavati nove radnike isključivo nakon provedene procedure javnog oglašavanja, čime bi se trebala prekinuti dosadašnja nepopularna praksa zapošljavanja podobnih umjesto sposobnih, odnosno svojevrsnog privatiziranja državnih firmi i institucija od strane pojedinaca, čime bi osigurali jednaka prava za sve kandidate.

Izvor: Porezna uprava Federacije BiH i Federalni zavod za statistiku

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

Zakon o radu i rast zapošljavanja
Vlada FBiH sistemski radila na povećanju zaposlenosti

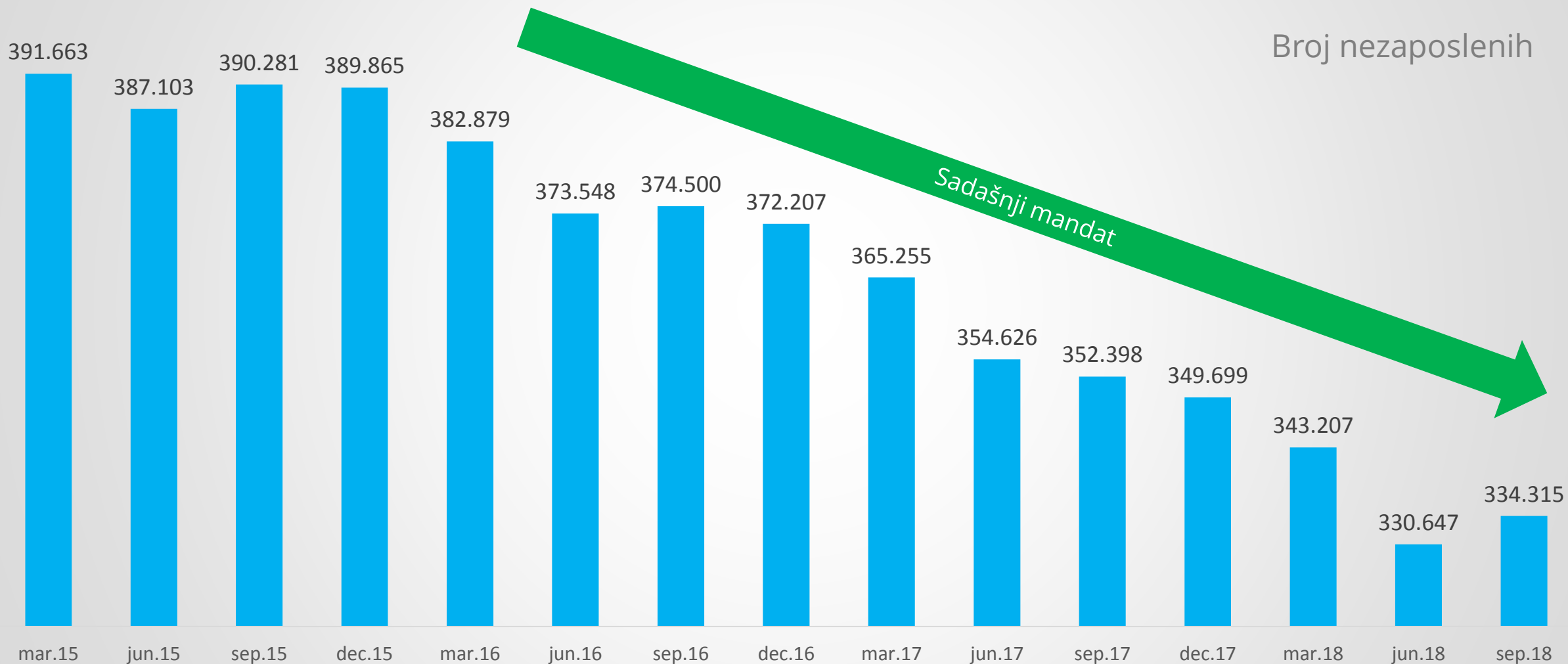
Broj zaposlenih



Izvor: Porezna uprava Federacije BiH

Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine

Zakon o radu i rast zapošljavanja
Vlada Federacije BiH sistemski radila na povećanju zaposlenosti



Izvor: Federalni zavod za zapošljavanje

Zakon o PIO / MIO

smanjen deficit Fonda /
povećanje penzija / broj penzionera

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine u mandatu premijera Fadila Novalića zatekla je brojne probleme u Federalnom zavodu za penzijsko i invalidsko osiguranje i bilo je potrebno uraditi mnogo toga kako bi se poslovanje tog Fonda, koji brine za jednu od najosjetljivijih kategorija društva, unaprijedilo, te osigurala redovna isplata penzija.

Prije tri i pol godine penzije su kasnile, Fond je dosegao gubitak od **229 miliona KM**, postojala je velika razlika između najnižih i najviših penzija i sve to prijetilo je da dovede do potpunog kolapsa sistema, ali i pod znak pitanja stavi svaku narednu isplata penzija.

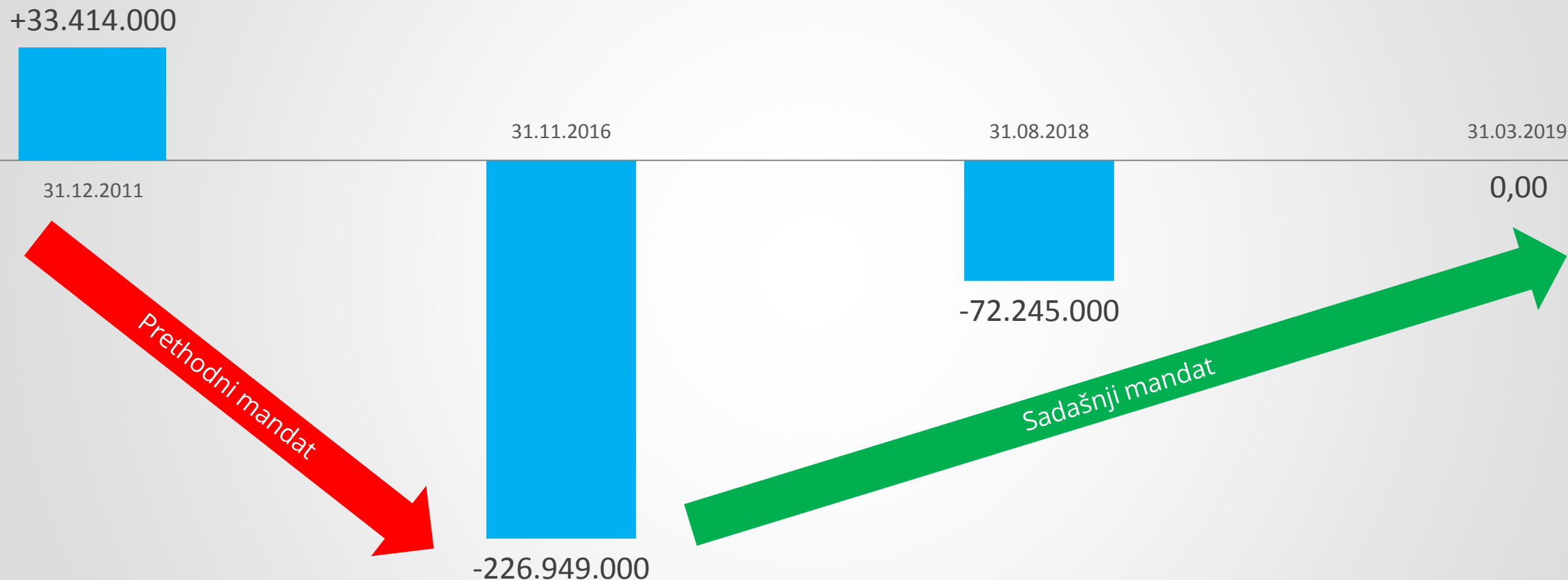
Zbog toga je Vlada predvođena Novalićem odlučno pristupila sistemskom rješavanju problema te je prvo preduzela mjere koje su dovele do redovne isplate penzija, a potom je usvojen i Zakon o penzijskom i invalidskom osiguranju i to zahvaljujući opredijeljenosti Vlade i parlamentaraca koji su razumjeli važnost i potrebu da se sistem reformira usprkos različitim otporima.

Usvojeni Zakon najveća je reforma penzionog sistema do sada, a na tom putu Vlada je imala podršku penzionera te je novi Zakon omogućio da se isprave nepravde i smanji nedopustivo velika razlika između najniže i najviše penzije.

Uz redovno povećanje svih penzija, dodatno su povećane najniže penzije i to u rasponu od 3,5 do 14 posto, ali ono što je najvažnije nikada više neće biti bojazni da penzije neće biti isplaćene jer Fond prelazi na budžet Federacije BiH i penzije će se isplaćivati direktno iz budžeta. To znači potpunu sigurnost isplate, ali i povećanje penzija u skladu sa ekonomskim rastom.

Također, u ove tri godine deficit Fonda smanjen je za **150 miliona KM** što je omogućeno rastom broja zaposlenih u Federaciji, povećanjem plata i efikasnijom naplatom poreza, a već početkom 2019. godine Fond će konačno poslovati pozitivno.

Imajući u vidu očekivani ekonomski rast na osnovu trenutnih trendova, penzije će se i dalje povećavati, a prvo naredno povećanje će biti već u januaru 2019. godine, dok će rast u prosjeku iznositi oko pet posto godišnje, što u naredne četiri godine znači povećanje za više od 20 posto i dodatno će se povećavati najniže penzije.

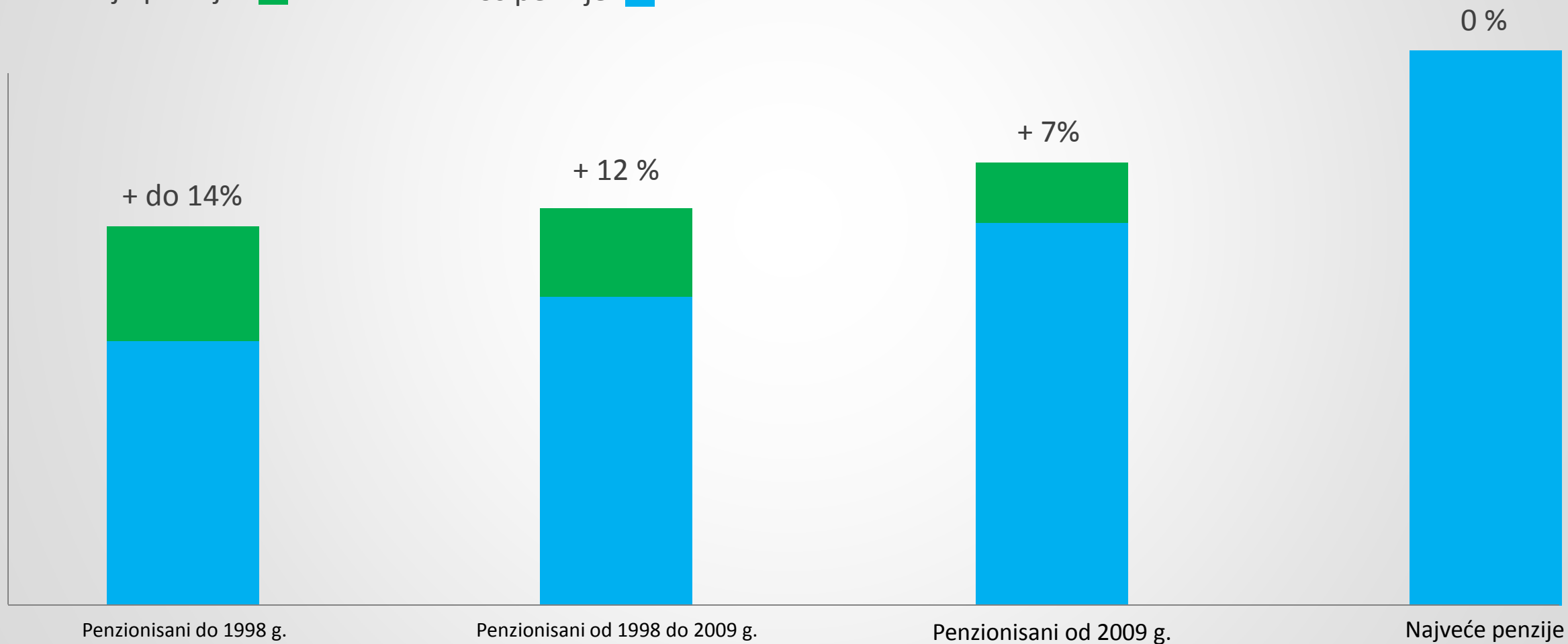


Primjena novog Zakona o PIO, isplata penzija se seli u budžet FBiH koji i garantira pravovremenu isplatu.
Deficit neće biti moguć, odnosno to se neće ticati penzionera niti Fonda PIO/MIO.

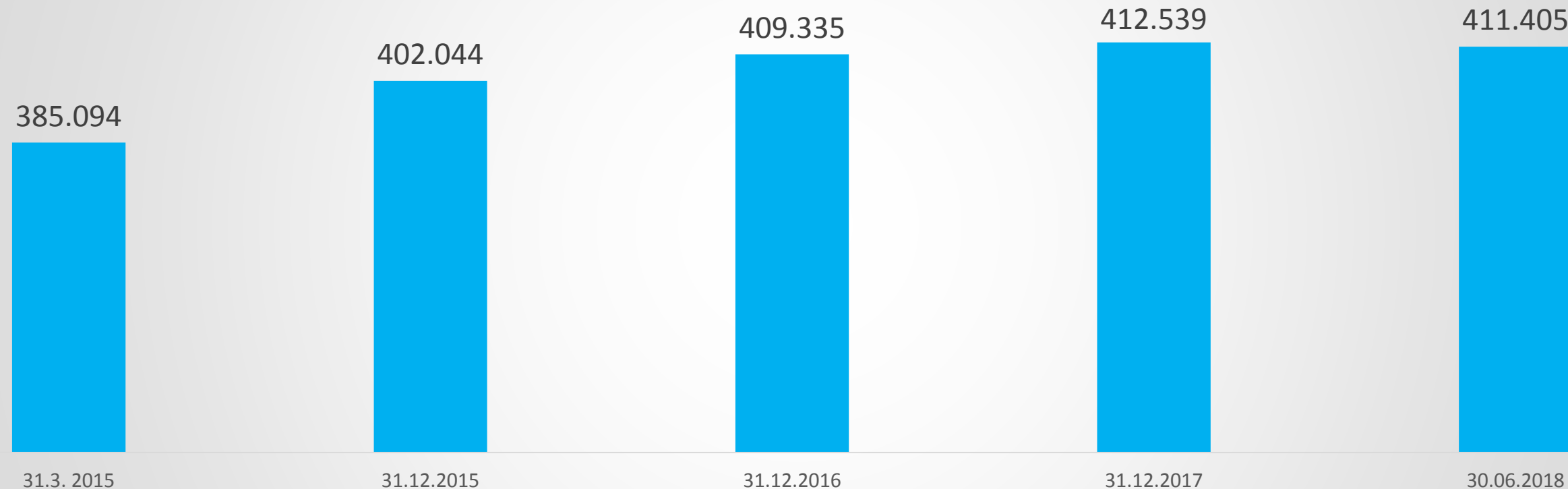
Izvor: Fond PIO/MIO

Povećanje penzija ■

Iznos penzije ■



Broj penzionera u Federaciji BiH



U zadnje 3 godine bilježimo izuzetno veliki porast penzionera kakav se nije desio ni u jednoj dosadašnjoj Vladi. Kao primjer navodim da je u predhodnom mandatu godišnje ulazilo, u penziju, između 4 i 5 hiljada a u našem mandatu dvostruko veći broj (oko 10.000 godišnje). Ovo je pored deficita bio ogroman udar na fond PIO u iznosu od oko 150 miliona KM novih izdataka na godišnjem nivou. Svjetla tačka u svemu tome jeste činjenica da je na mjesto ovih 25.000 penzionera na njihova radna mjesta došlo novih 25.000 ljudi i taj broj ne ulazi u ranije pomenuto povećanje zaposlenih od 37.000 osoba.

Izvor: Fond PIO/MIO



Saobraćajna infrastruktura u Federaciji Bosne i Hercegovine

autoceste / brze ceste / magistralne ceste /
aerodromi / željeznice

U protekle tri godine (2015-2018) Vlada Federacije BiH je izgradila i ostvarila sve preduslove za izgradnju infrastrukturnih projekata u vrijednosti od 2,2 milijarde KM.

Autocesta na Koridoru Vc

Iako to nije bilo vidljivo u proteklom periodu, a najviše zbog nemogućnosti osiguranja finansijskih sredstava uzrokovanih kašnjenjem usvajanja seta zakona o akcizama, Vlada Federacije BiH uspjela je okončati izgradnju dionice dužine **10,7 kilometara na Koridoru Vc** u vrijednosti od **135 miliona KM**.

Takođe, trenutno je u izgradnji **15,2 kilometara** na tri dionice autoceste na području zaobilaznice Zenica i na dionici Buna – Počitelj u ukupnoj vrijednosti **334 miliona KM**.

Za sedam dionica na autocesti Vc u ukupnoj dužini **36 kilometara**, vrijednosti nešto **iznad milijardu KM**, zaokružena je finansijska konstrukcija te su projekti ili fazi procesa tendera ili ugovaranja.

Izgrađeno je, u procesu izgradnje ili u postupku ugovaranja ukupno **62 kilometra autoceste na Koridoru Vc u vrijednosti od 1.474.587.000 KM**, što je rekordan iznos koji je ijedna vlada Federacije BiH uspjela obezbijediti.

S obzirom na dosadašnje iskustvo u izgradnji autocesta na Koridoru Vc može se tvrditi da će sve ove dionice i biti završene do 2022 g.

Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Nemila - Poprikuše (5,5 km)
Cijena: 365.000.000 KM
 Status: obezbijeđena sredstva
 Status: Tender

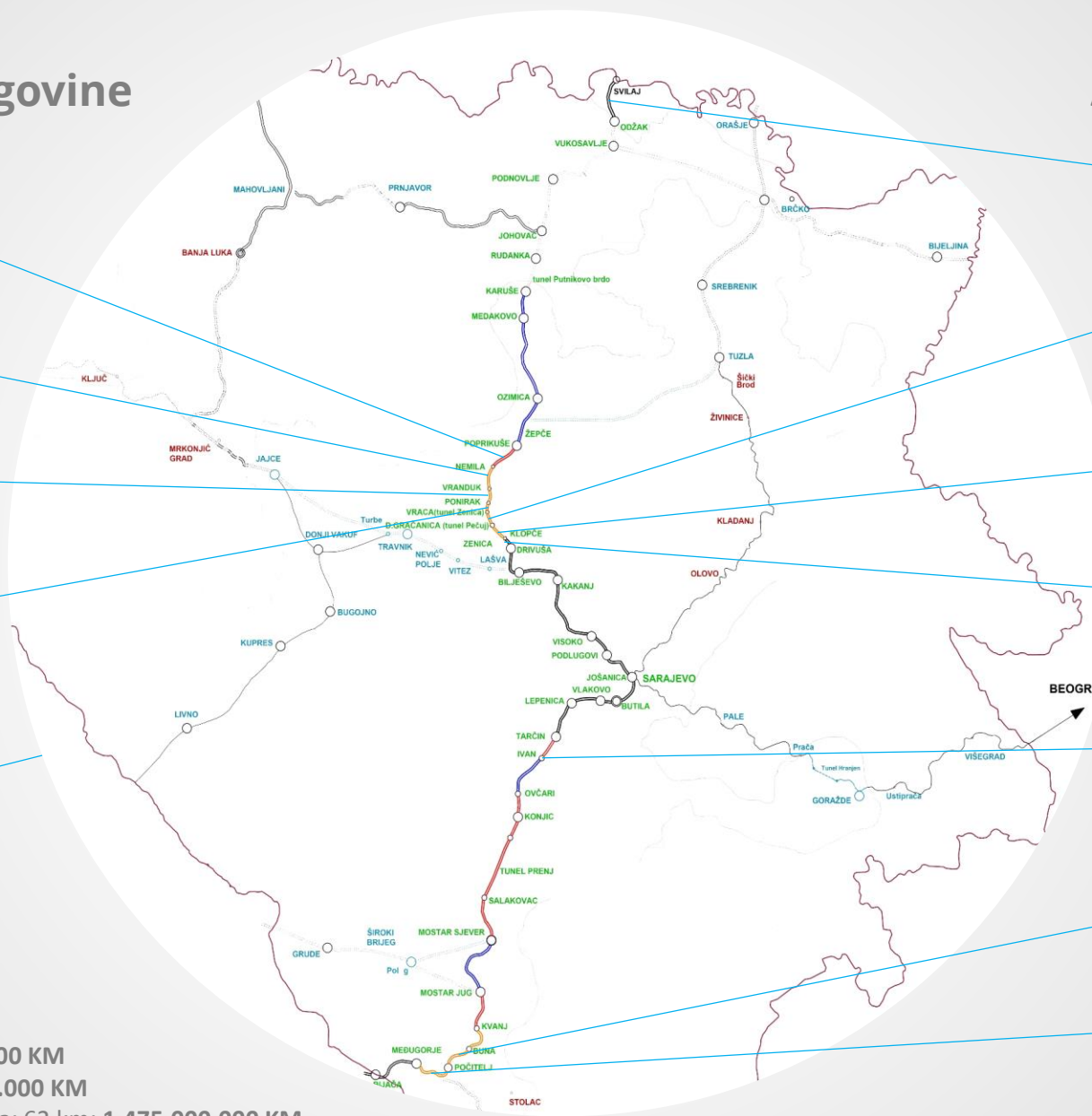
Vranduk – Nemila, (5,7km)
Cijena: 70.410.000 KM
 Status: obezbijeđena sredstva.
 Tender se objavljuje sredinom oktobra.

Ponirak – Vranduk (5,3 km)
Cijena: 98.598.000 KM
 Status: obezbijeđena sredstva.
 Tender se objavljuje do kraja oktobra

Vraca – Ponirak (Tunel Zenica) (2,66km)
Cijena: 161.671.000 KM
 Status: Tender
 Početak radova: kraj 2018.



Izgrađeno i u procesu izgradnje: 26 km; **470.000.000 KM**
 U procesu tendera i ugovaranja: 36 km; **1.005.000.000 KM**
 Ukupno izgrađeno, u gradnji i u procesu ugovaranja: 62 km: **1.475.000.000 KM**



Saobraćajna infrastruktura Autoceste u Federaciji BiH

Svilaj – Odžak Završeni radovi (10,7 km)
Cijena: 135.000.000 KM.
 Status: Čeka se završetak mosta preko Save
 Rok: kraj 2019.

Donja Gračanica (Zenica S) - Vraca (3,9km)
Cijena: 113.438.000 KM
 Status: Tender
 Početak radova: kraj 2018.

Klopče – Donja Gračanica (5,78 km)
Cijena: 204.873.000 KM
 Status: u gradnji
 Rok: sredina 2019.

Drivuša–Klopče (2,23 km)
Cijena: 65.380.000KM
 Status: u gradnji
 Rok: kraj 2018.

Tunel Ivan (2km)
Cijena: 98.000.000 KM
 Status: obezbijeđena sredstva
 Tender u pripremi

Buna – Počitelj (7,2 km)
Cijena 64.634.000 KM
 Status: Zatvoren tender
 Izvođač uvedenu radove.

Počitelj–Zvirovići(11 km)
Cijena: 195.583.000 KM
 Status: Zatvoren tender

Čeka se da banka potvrdi izabranog izvođača.

Brze ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine

Po prvi put Vlada Federacije BiH je osmislila, inicirala i osigurala finansiranje u iznosu **265 miliona KM** za projekate izgradnje brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Vlada Federacije BiH je ovaj iznos osigurala iz klirinškog duga i akumulirane dobiti javnih preduzeća u kojima ima većinsko vlasništvo.

Prije svega, predviđena je izgradnja brze ceste na dionici Lašva – Travnik u cilju rasterećenja jednog od najfrekventnijih putnih pravaca u Bosni i Hercegovini. Iznos koji je namijenjen za početnu fazu izgradnje ovog pravca iznosi **100 miliona KM** iz klirinškog duga.

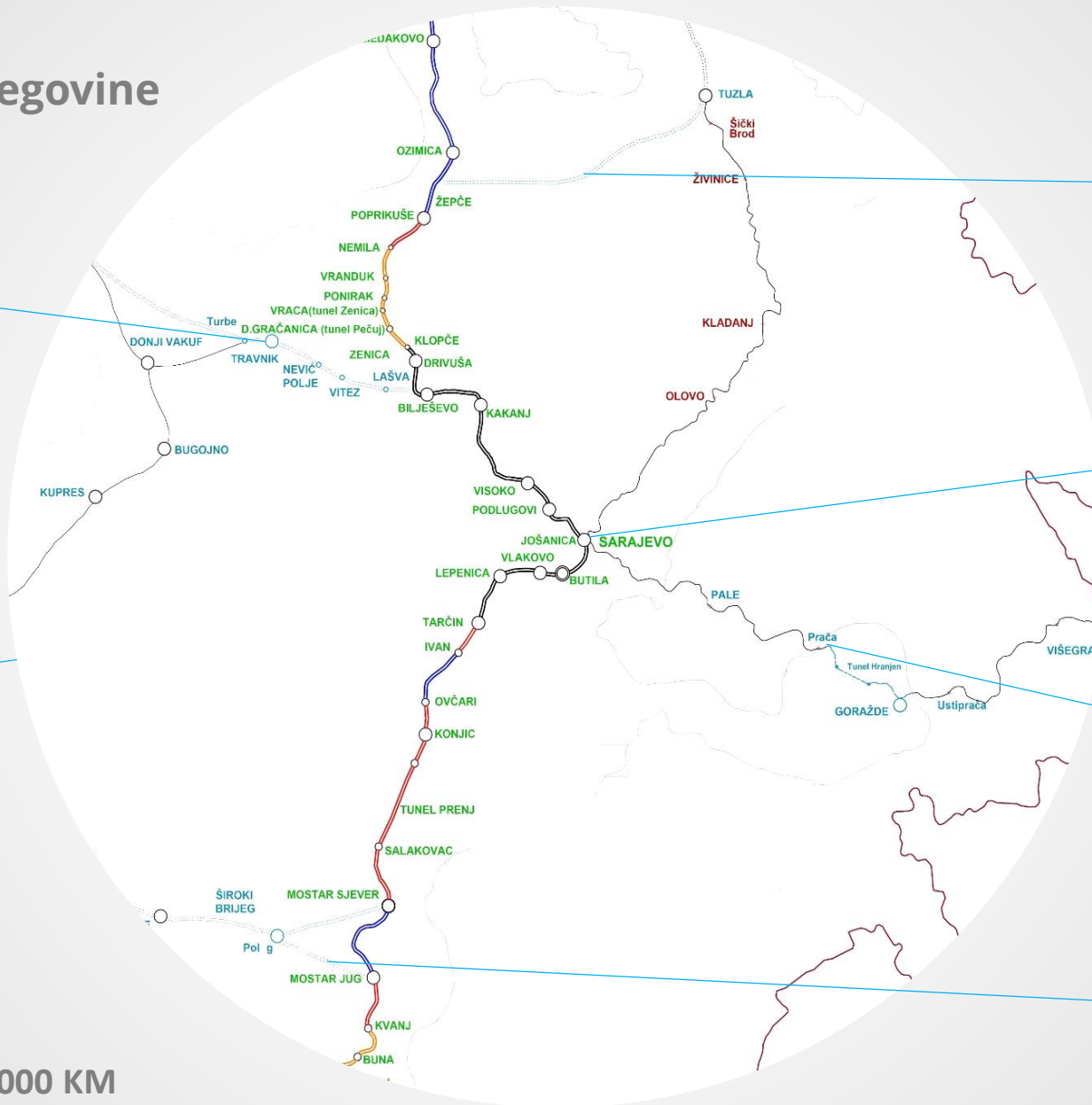
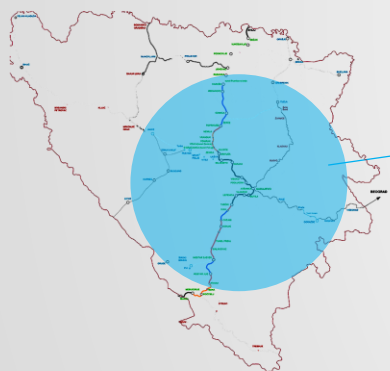
Projekat izgradnje brze ceste Sarajevo – Goražde je jedan od prioriteta Vlade Federacije BiH. Probijanjem tunela Hranjen, dužine 5,8 kilometara, sa priključnim dijelovima brze ceste do Goražda, odnosno Prače, skraćuje se udaljenost između Sarajeva i Goražda sa 96 na 56 kilometara, odnosno vremenski za skoro sat vremena. Za prvu fazu ovog projekta predviđena su finansijska sredstva u iznosu od **70 miliona KM** iz akumulirane dobiti.

Nakon višedecenijskog čekanja, Vlada Federacije BiH je prihvatila da pristupi sufinansiranju izgradnje Prve transverzale u Sarajevu u iznosu od **25 miliona KM iz akumulirane dobiti**. Završetkom Prve transverzale, odnosno spajanjem centra Sarajeva sa autocestom Vc, izbjeći će se saobraćajne gužve kroz Vogošću.

Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Saobraćajna infrastruktura Brze ceste u Federaciji BiH

Brza cesta Lašva -Vitez -Travnik
Obezbiđeno 100.000.000 KM
iz klirinškog duga



Žepče - Tuzla
Obezbiđeno 63.000.000 KM iz
akumulirane dobiti javnog preduzeća

Sarajevo – Prva Transverzala
Obezbiđeno 25.000.000 KM iz
akumulirane dobiti javnog preduzeća

Brza cesta Sarajevo –Goražde
(Tunel Hranjen)
Obezbiđeno 70.000.000 KM iz
akumulirane dobiti javnog preduzeća

Mostar – južna zaobilaznica
Obezbiđeno 7.000.000 KM iz
klirinškog duga

Ukupno obezbiđeno: 265.000.000 KM

Izgradnjom južne obilaznice oko Mostara omogućit će se preusmjeravanje saobraćaja mimo centra Mostara. Za daljnje radove na izgradnji ovog cestovnog pravca predviđen je iznos od **7 miliona KM** iz klirinškog duga.

Izgradnjom brze ceste između Žepča i Tuzle, odnosno spajanjem Tuzle sa okolinim mjestima na autocestu Vc, izbjegavaju se visoki planinski prevoji i naseljena mjesta koji danas otežavaju i usporavaju saobraćaj između Tuzle i Sarajeva. Za iniciranje studijskih, projektnih i drugih radova na ovom cestovnom pravcu obezbijeđeno je 63 miliona maraka iz akumulirane dobiti.

Magistralne ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine

JP Ceste Federacije u saradnji sa resornim ministarstvom i Vladom Federacije BiH i uz finansijsku podršku EBRD-a, EIB-a i WB su osmislili i nastavili program modernizacije magistralnih cesta u Federaciji BiH. Ukupna vrijednost programa je **337 miliona KM**. Sredstva su postala efektivna nakon usvajanja izmjena seta zakonskih propisa o akcizama.

Projekat predviđa: izgradnju novih magistralnih cesta, rekonstrukciju i sanaciju postojećih na dužini od 121 km, izgradnju traka za spora vozila u dužini od 43 km, izgradnju obilaznica oko gradova (Bugojno, Kiseljak, Grude, Donji Vakuf, Cazin, Goražde, i Livno) u dužini 15 km, rekonstrukciju tunela i mostova u dužini 3,8 km, rekonstrukciju «crnih tačaka» u dužini 3 km.

Ovim projektom je u predviđena izgradnja potpuno nove ceste od Neuma do Stoca. Za izgradnju ovog putnog pravca predviđen je iznos od oko **80 miliona KM**.

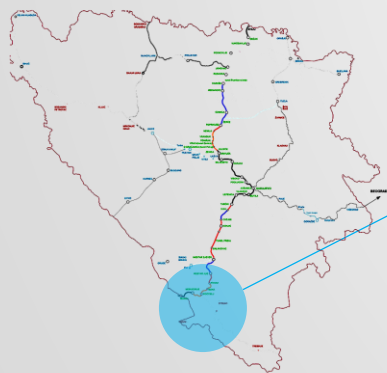
Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Saobraćajna infrastruktura Magistralni putevi u Federaciji BiH

Magistralna cesta Neum - Stolac
Dionica: Stari Neum – Kiševo Broćanac
Procijenjena vrijednost: **13.000.000 KM**

Magistralna cesta Neum -Stolac
Dionica: Cerovina – Drenovac
Procijenjena vrijednost: **25.000.000 KM**

Magistralna cesta Neum -Stolac
Dionica: Broćanac – Hutovo Cerovica
Procijenjena vrijednost: **42.000.000 KM**



Aerodromi u Federaciji Bosne i Hercegovine

Imajući u vidu značajno povećanje broja stranih turista u Bosni i Hercegovini i činjenicu da većina njih za prevoz koristi aviosaobraćaj, Vlada Federacije BiH je prepoznala značaj i potrebu unaprijeđenja zračnog prometa a prije svega rada i infrastrukture aerodroma u Federaciji BiH, bez obzira na vlasničku strukturu.

U periodu 2015-2018, za aerodrome Tuzla i Mostar, po prvi put, izvršeni su transferi za kapitalne investicije i sufinansiranje ugovorenih aviolinija, u iznosu od **25 miliona KM**.

Vlada FBiH je, u ovom sazivu, prepoznala potrebu izgradnje aerodroma Bihać. Iznos transfera za kapitalne investicije za projektovanje, eksproprijaciju zemljišta, pribavljenje saglasnosti i dozvola za aerodrom Bihać je u periodu 2015-2018 iznosio blizu **6 miliona KM**.

Aerodrom Sarajevo je u cijelom periodu imao veoma pozitivno poslovanje i u toku je realizacija dva, od niza predviđenih kapitalnih projekata u iznosu **30 miliona KM**.

Kabinet Premijera Federacije Bosne i Hercegovine

Saobraćajna infrastruktura Aerodromi u Federaciji Bosne i Hercegovine

Aerodrom Bihać

Kapitalni transferi Vlade FBiH
2015-2018, **5.740.606**

Aerodrom Tuzla

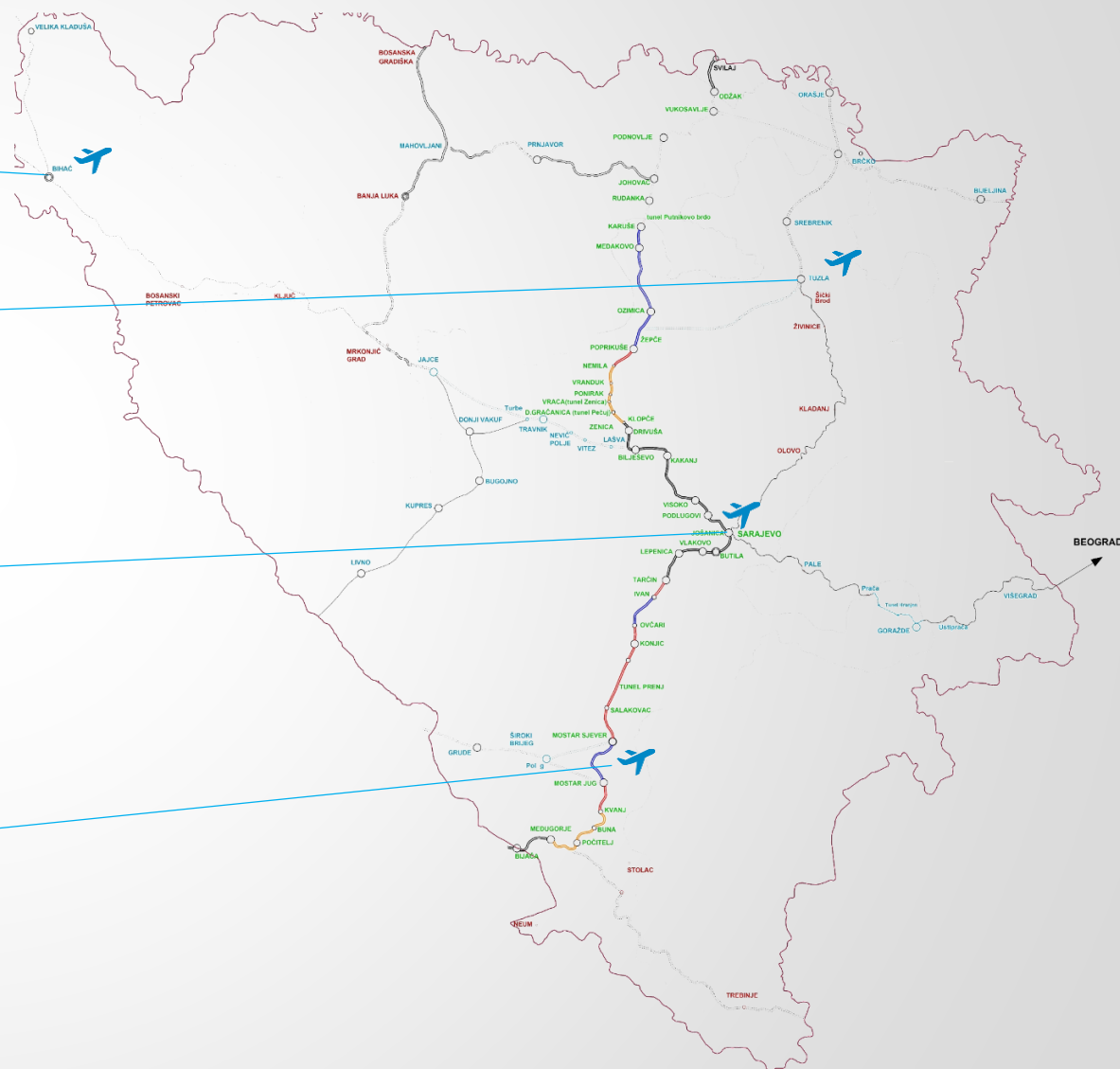
Kapitalni transferi 2015-2018: **8.500.000 KM**
Subvencije 2015 - 2018: **2.980.000 KM**

Aerodrom Sarajevo

Proširenje Terminala B, **30.000.000 KM**
Potpisan ugovor.
Poslovna zgrada za OPC i osoblje, **6.000.000 KM**
Potpisan ugovor.

Aerodrom Mostar

Kapitalni transferi 2015-2018: **8.500.000 KM**
Subvencije 2015-2018: **4.980.000 KM**



Željeznice u Federaciji Bosne i Hercegovine

U periodu 2015- 2018 Željeznice Federacije BiH su, zahvaljujući stabilizaciji poslovanja i optimizaciji broja radnika, uspjele da, uz redovno izmirenje svih obaveza, izvrše uvezivanje radnog staža uplatom doprinosa za radnike u iznosu od **30 miliona KM** od čega je Vlada Federacije BiH osigurala **6 miliona KM**.

Takođe, u toku mandata ovog saziva Vlade, izvršeno je ulaganje u željezničku infrastrukturu u iznosu od **94 miliona KM** od čega su **24 miliona** vlastita sredstva. Nakon deset godina stajanja na depou, Talgo vozne garniture su uvedene u redovan saobraćaj a izvršena je i elektrifikacija željezničke infrastrukture do Bihaća.

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine

**Kabinet Premijera
Federacije Bosne i Hercegovine**

Fadil Novalić
Premijer Federacije Bosne i Hercegovine

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fadil Novalić', written in a cursive style.

