

NOVI 308

NOVO PEUGEOT IZDANJE



INFORMACIJE ZA NOVINARE





PEUGEOT



Na valu sjajnog komercijalnog uspjeha ostvarenog u segmentu kompaktnih limuzina i nakon više od 7.000.000 prodanih vozila koja su mu donijela 42 međunarodne nagrade, uključujući titulu Automobila godine 2014. godine, PEUGEOT vam ponosno predstavlja potpuno novi PEUGEOT 308.

U **snažnom i privlačnom dizajnu** vozila Novi PEUGEOT 308 krase **snažan i privlačan dizajn** s odlikama visoke klase, u kojem se ističe novi grb marke. Općenita optimizacija strukture donijela je više prostora i istakla dinamičnost i identitet vozila.

Tehnološki gledano, novi PEUGEOT 308 opremljen je najmodernijim sustavima za pomoć u vožnji. Novi PEUGEOT i-Cockpit® dodatno je razvijen i sada sadrži i-Connect® Advanced, intuitivan, povezan i napredan multimedijски sustav.

Štedljiv i vrhunskih performansi do najsitnijeg aerodinamičnog detalja, Novi PEUGEOT 308 ponudom punjivih hibridnih motora te benzinskih i dizelskih motora savršeno utjelovljuje načelo „Power of Choice“.

Ovisno o zemlji prodaje, novi PEUGEOT 308 može se kupiti na internetskim stranicama Marke, čime se kupcima omogućuje da kupnju, prodaju starog vozila, odabir financiranja i odabir mjesta dostave u potpunosti obave putem interneta.



PEUGEOT



SNAŽNA PRIVLAČNOST

Novi PEUGEOT 308 potvrđuje svoj status u segmentu i mijenja svoj **oblik**. Međusovinski razmak produljen za 55 mm izdužuje siluetu i donosi više prostora putnicima u stražnjem dijelu, dok 20 mm niža visina vozila zajedno s mekšim dizajnom nosa vizualno produžuje poklopac motora.

Kako bi se ispunili ciljevi u pogledu **aerodinamičke učinkovitosti**, za novi PEUGEOT 308 nije se radilo na stavu i izražajnosti na vanjskom dijelu, već su se promjene radile ispod kože. Uložen je veliki trud u pogledu optimizacije strukture vozila i poboljšanja prešanja karoserije.

Karoserija PEUGEOT 308 maksimalno prijanja uz arhitekturu vozila, što je posebno vidljivo na blatobranima koji su snažno izbočeni, ali nisu utjecali na širinu traga kotača.

Bok vozila jednostavan je i gladak, a prednji i stražnji blatobrani pravokutnog oblika i oštih linija daju mu snažan karakter. Dizajn bočnog medaljona oslanja se na prepoznatljive elemente Marke kroz povijest (PEUGEOT 205, 208, 308 itd.), a istodobno daje dojam dinamičnosti koja je rezultat rada na **oblikovanju** siluete. Stražnji dio strateški je oblikovan za postizanje boljih aerodinamičkih performansi uzevši u obzir optimalne točke prolaska za siluete limuzine na testu **u zračnom tunelu**. Stoga je karakteristična linija koja prelazi stražnjim dijelom vozila usklađena s tom optimalnom aerodinamikom, baš kao i završna linija na vrhu krova zbog koje je novi PEUGEOT 308 dobio karakterističan dugi spojler.



PEUGEOT

Novi PEUGEOT 308 snažno je povezan s nasljeđem marke PEUGEOT. Ovo privlačno vozilo oštih linija pripada vrhunskoj gami luksuznijih i dinamičnijih vozila.

Novi PEUGEOT 308 krasi i **novi grb** marke PEUGEOT na prednjoj maski koja mu je u potpunosti prilagođena. Njegov je položaj dodatno istaknut uzorkom rešetke koja se postupno približava prema njemu.

Senzor za sustave za pomoć u vožnji predstavlja evoluciju u tehnološkom i dizajnerskom smislu. Skriven je iza grba (tehnologija zaštitne kupole koja upotrebljava indij kompatibilan s radarskim valovima), a grb je tako središnja figura na prednjoj maski. Registarska pločica prebačena je na donji dio prednjeg dijela vozila.

Prednja svjetla izvedena su u LED tehnologiji već od prve razine opreme. Stanjena i pomno oblikovana svjetla ističu dinamičan izgled i identitet koji odlikuju novi PEUGEOT 308. U njihovom produžetku su dnevna svjetla u obliku kuke na prednjem odbojniku. Ovaj svjetlosni potpis savršeno se uklapa u trenutačni stil marke PEUGEOT, a prepoznatljiv je već na prvi pogled, bilo danju bilo noću.

U izvedbama GT / GT Pack Full LED prednja svjetla još su tanja i opremljena su tehnologijom PEUGEOT Matrix LED za veću učinkovitost i sigurnost u svakodnevnoj vožnji.

Stražnja svjetla izvedena su u **Full LED tehnologiji i u obliku su triju linija** koje stvaraju moderan svjetlosni potpis karakterističan za Marku. Novi PEUGEOT 308 bit će dostupan u 7 boja:

zelena Olivine
plava Vertigo
crvena Elixir
bijela Perle Nacré
bijela Banquise
siva Artense
crna Perla Nera.





PEUGEOT



TECHNO SPIRIT, novi PEUGEOT i-Cockpit®

PEUGEOT i-Cockpit® sastavni je dio identiteta Marke. Sa svakom se generacijom dodatno obogaćuje i modernizira. Za novi PEUGEOT 308 doživio je evoluciju u pogledu ergonomije, kvalitete, dizajna i tehnologije uz svoj potpuno novi multimedijски sustav naziva PEUGEOT i-Connect®.

Novi kompaktni upravljač sadrži senzore koji mogu prepoznati drži li vozač ruke na upravljaču dok se koristi novim sustavima za pomoć u vožnji.

Upravljač je ergonomski, grijan (u opciji) i na njemu su sve komande za:
radio
multimediju
telefon
sustave za pomoć u vožnji.

Digitalnu instrumentnu ploču postavljenu u razini očiju čini 10" digitalni zaslon dostupan od razine opreme Active. U izvedbi GT instrumentna ploča je trodimenzionalna. Digitalna instrumentna ploča može se u potpunosti podesiti i personalizirati te ima nekoliko načina prikaza (navigacijski sustav TomTom povezan s internetom, radio/multimedija, sustavi za pomoć u vožnji, podaci o potrošnji električne energije itd.) koji se mogu mijenjati izravno na ploči.



PEUGEOT

Konstrukcija armaturne ploče za novi PEUGEOT 308 temelji se na stilu „high-vent“ u kojem su ventilacijski otvori postavljeni direktno ispred glave putnika, u optimalnom položaju za udobnost vozača i putnika.

Ovakva konstrukcija omogućuje da **standardni 10" središnji dodirni zaslon**, smješten nešto niže od digitalne instrumentne ploče, bude bliže vozačevoj ruci i potpuno se prirodno uklopi u armaturnu ploču.

Počevši od razine opreme Allure, novi PEUGEOT 308 uvodi **virtualne i-prekidače** koji su u potpunosti podesivi i koji zamjenjuju fizičke komande klima-uređaja. Smješteni su nasuprot središnjeg zaslona, poput otvorene knjige, te stvaraju **jedinstven** izgled i nude vrlo posebnu tehnologiju u segmentu.

Svaki **i-prekidač** predstavlja gumb osjetljiv na dodir za prečace kojima se otvaraju postavke klima-uređaja, kontakti iz telefona, radiostanice, pokreću aplikacije itd., a sve je konfigurirano u skladu sa željama korisnika.



PEUGEOT i-Cockpit® u vozilu novi PEUGEOT 308 i dalje ima središnji zaslon koji je blago zakrenut prema vozaču i time optimizira ergonomiju vožnje, taman toliko da se suvozač ne osjeća isključeno. Isto vrijedi i za središnju konzolu koja je namjerno otvorena prema suvozaču. To je bio jedan od ciljeva uređenja unutrašnjosti: da se prostor ravnomjerno prilagodi za dva putnika u prvom redu.



PEUGEOT

Dizajn središnje konzole odražava kompaktnost novog klima-uređaja koji zauzima manje prostora. Sve se komande u vezi s dinamičkim svojstvima vozila nalaze na traci u obliku luka na vozačevoj strani: nova kompaktna komanda za odabir načina rada laganim dodirnom (Reverse, Neutral, Drive) i dvije tipke (Parking i Manual) za 8-stupanjski automatski mjenjač
komanda za odabir načina vožnje (Electric, Hybrid, Eco, Normal i Sport), ovisno o motoru.

Luk središnje konzole proteže se do mjesta namijenjenog za **bežično punjenje telefona**. Ostatak konzole u potpunosti je namijenjen za **pretince i praktična rješenja**:

dva držača za čaše velikog promjera
dvije USB C utičnice (punjenje i punjenje / prijenos podataka)
brojni pretinci ukupne zapremnine do 34 litre
naslon za ruke.

Novi PEUGEOT 308 tako postaje jedan od referentnih modela u segmentu. Uređenjem unutrašnjosti ističe se raznolikost i bogatstvo materijala koji su upotrijebljeni. LED ambijentalno osvjetljenje (8 boja na izbor) skriveno iza središnjeg zaslona širi se sve od glavnog ukrasnog elementa do obloga na vratima koje, ovisno o razini opreme, mogu biti pjenaste, od tkanine, od alkantare® ili izrađene od pravih komada obrađenog aluminija.





PEUGEOT

TECHNO SPIRIT, PEUGEOT i-Connect i i-Connect Advanced

Novi multimedijски sustav nudi svima, ovisno o njihovim željama i potrebama, najbolje iz svijeta pametnih telefona i najbolje iz automobilskeg svijeta. Sustav je **ergonomičan** i prilagođen svakodnevnoj upotrebi, a svaki vozač (može biti najviše 8 profila) može odrediti i pohraniti svoje postavke za prikaz, osvjetljenje i ostalo.

Funkcija **zrcaljenja** sada je **bežična** i moguće je povezati **dva telefona putem Bluetootha** u isto vrijeme.

Središnji zaslon visoke razlučivosti dijagonale 10" može se u potpunosti i na jednostavan način prilagođavati, može prikazivati **više prozora** te ima widgete i prečace, vrlo je jednostavan za upotrebu i brzo reagira na dodir, poput tableta.

Jednostavno je pregledavati različite izbornike s lijeva u desno, odozgo prema dolje kako biste pratili obavijesti, a pritiskom s 3 prsta možete otvoriti stranicu s aplikacijama.

U bilo kojem trenutku možete se lako vratiti na glavnu stranicu pritiskom na dodirni gumb „Početna“, baš kao na pametnom telefonu.





PEUGEOT



Na vrhu zaslona uvijek se nalazi traka s podacima o vanjskoj temperaturi, temperaturi klima-uređaja, položaju na stranicama s widgetima, podacima o povezanosti s internetom, obavijestima i vremenu.

PEUGEOT i-Connect Advanced pruža vrhunsko iskustvo u tehnološkom smislu zahvaljujući **učinkovitom i kvalitetnom navigacijskom sustavu** TomTom koji je povezan s internetom. Za optimalnu čitljivost karta se prikazuje na cijelom 10" zaslonu, a njezino je ažuriranje bežično.

Naredba „OK PEUGEOT“ za **glasovno prepoznavanje prirodnog govora** može se upotrebljavati u svakodnevnom životu za veću sigurnost i jednostavniju vožnju, a omogućuje i pristup svim zahtjevima koji se odnose na funkcije multimedijskog sustava.

Sustav sadrži i upute za uporabu vozila kao i različite vodiče kako bi se zajamčila pravilna upotreba i pružili odgovori na pitanja korisnika.



PEUGEOT



TECHNO SPIRIT sustavi za pomoć u vožnji

Novi 308 opremljen je **sustavima za pomoć u vožnji najnovije generacije** koji upotpunjuju ponudu tehnologije ugrađene u vozilo, a rezultat su vrhunskog znanja i iskustva Marke.

S paketom **Drive Assist 2.0** (dostupno krajem godine) ide se korak dalje prema poluautonomnoj vožnji. Sastoji se od **prilagodljivog tempomata s funkcijom Stop & Go** (automatski mjenjač EAT8) i **sustava za održavanje vozila u voznoj traci**, a tu su i **3 nove funkcije** za vožnju na odvojenim kolnicima:

poluautomatska promjena vozne trake: vozaču se predlaže da pretekne vozilo ispred sebe, a zatim se vrati u traku, u rasponu od 70 km/h do 180 km/h

preporučivanje brzine unaprijed: sustav vozaču predlaže prilagodbu brzine (ubrzanje ili usporavanje) u skladu sa znakovima ograničenja brzine

prilagođavanje brzine u zavoju: optimizira brzinu ovisno o krivulji zavoja, do 180 km/h.



PEUGEOT

Novi PEUGEOT 308 dolazi s **novom opremom** (u seriji ili opciji) kakva se obično nalazi samo u višim segmentima:

dalekosežni nadzor mrtvog kuta (75 metara)

upozorenje na promet iza vozila (pri vožnji unatrag daje upozorenje na opasnost u blizini)

nova **kamera za vožnju unatrag visoke razlučivosti** s vidnim poljem od 180° i ugrađenom mlaznicom za čišćenje

pomoć pri parkiranju s vidnim poljem od 360° zahvaljujući **4 kamere** (sprijeda, straga i sa strane)

otključavanje i pokretanje bez ključa (u blizini vozila)

potpuno grijano vjetrobransko staklo i grijani upravljač

upućivanje poziva u slučaju nužde „E-call+“ s informacijama o broju putnika i lokaciji, uključujući smjer vozila u voznoj traci

pamćenje položaja osvrtnih zrcala pri vožnji unatrag.





PEUGEOT



Naravno, novi PEUGEOT 308 nudi, ovisno o izvedbi, cjelovitu gamu opreme; sustave za pomoć u vožnji te opremu za sigurnost i udobnost:

prilagodljivi tempomat s funkcijom Stop & Go (koji dolazi s automatskim mjenjačem EAT8) uz prilagodljivo održavanje udaljenosti između vozila

prilagodljivi tempomat s funkcijom kočenja do 30 km/h dostupnom uz ručni mjenjač uz prilagodljivo održavanje udaljenosti između vozila

automatsko kočenje u nuždi (prepoznaje pješake i bicikliste, danju i noću, pri brzini od 7 km/h do 140 km/h, ovisno o izvedbi) i upozorenje na opasnost od sudara

upozorenje na nenamjeren izlazak iz voznog traka (ili prelazak ruba ceste) s ispravljanjem putanje

sustav praćenja pozornosti kojim se prati koliko je vozač pozoran tijekom dugačkih vožnji i pri brzinama većim od 65 km/h, a to se postiže analizama mikropokreta upravljača

automatsko uključivanje dugih svjetala

prošireno prepoznavanje prometnih znakova (zaustavljanje, zabranjen smjer, zabrana pretjecanja, kraj zabrane pretjecanja...)

krovni otvor sa sjenilom

perimetrijski i volumetrijski alarm i dodatno zaključavanje vrata
automatska električna parkirna kočnica na svim izvedbama.



PEUGEOT

PERFECT FIT, oličenje učinkovitosti

Novi PEUGEOT 308 razvijen je na modularnoj platformi EMP2 (Efficient Modular Platform), spremnoj za ugradnju različitih vrsta pogonskih motora, što omogućuje uvođenje cijele game s električnim motorima, uključujući 100 % električnu izvedbu u ovom segmentu. Već od samog puštanja u prodaju dostupne su dvije izvedbe punjivih hibridnih motora.

Platforma se sastoji od novih strukturnih elemenata koji pružaju veću učinkovitost, sigurnost, užitak u vožnji i udobnost.

Novi PEUGEOT 308 mijenja **oblik** kako bi se istaknuo u svom segmentu: duljina je 4,36 m (+11 cm)
vjetrobransko staklo ima veći nagib i pomaknuto je unatrag
međuosovinski razmak povećan je za 55 mm i sada iznosi 2,675 m, čime se povećava prostor za putnike u drugom redu
visina je niža za 20 mm i sada iznosi 1,44 m.

Obujam prtljažnika sada iznosi 412 litara uz 28 litara u pretincima ispod poda. S preklopljenim naslonima stražnjih sjedala obujam može doseći 1323 litre.





PEUGEOT

Novi PEUGEOT 308 postiže aerodinamiku vrlo visoke razine s koeficijentom Cx od 0,28 i SCx od 0,62m². Svi vidljivi i manje vidljivi dijelovi karoserije optimizirani su sa stilom (odbojnici, usmjerivači zraka, difuzor, okviri karoserije, osvrtna zrcala, zaštita podvozja itd.). Nastavno na to, dizajn kotača omogućuje bolju aerodinamiku i značajno pridonosi boljim voznim svojstvima.

Posebne gume za novi PEUGEOT 308 dolaze u dimenzijama od 16 do 18 inča, u kategorijama klase A i A+ smanjenog otpora kotrljanja, a sve u skladu s kriterijima koje je Marka postavila u pogledu iznimnih voznih osobina.

Učinkovitost je bila u središtu pozornosti u postupku razvoja vozila. Zahvaljujući novoj platformi pomaže u smanjenju potrošnje goriva i ograničava emisiju CO₂ u vozilu novi PEUGEOT 308.

Kako bi se smanjile vibracije, čvrstoća karoserije poboljšana je povezivanjem strukturnih elemenata. Novi PEUGEOT 308 **više nego ikad dosad ističe užitak u vožnji** zahvaljujući vrhunskim voznim svojstvima, iznimnoj udobnosti vožnje, istinskom zadovoljstvu u vožnji i savršenoj okretnosti za gradske vožnje s krugom okretanja između pločnika od 10,5 m.





PEUGEOT

PERFECT FIT, ugodno i toplo ozračje

Dizajnom sjedala novi PEUGEOT 308 želi istaknuti udobnost i kvalitetu upotrijebljenih materijala: napredna prošarana tkanina, tehnički tekstil, alkantara, reljefna koža i koža napa u boji.

Na izvedbama GT sjedala imaju prošive u boji Adamite koja se također nalazi i na armaturnoj ploči, oblogama vrata i pjenastim jastučićima konzole. Prednja sjedala dobila su oznaku AGR (Aktion für Gesunder Rücken), u serijskoj ili opcijskoj opremi, u pogledu ergonomije i mogućnosti podešavanja. Također imaju mogućnost električnog podešavanja u deset smjerova i memoriranja dvaju položaja.

Obujmljujuća prednja sjedala također mogu u opcijskoj opremi imati pneumatski masažni sustav s osam masažnih točaka i različitim programima masaže. Uz sve to, radi se o grijanim sjedalima.

Povećanje međuosovinskog razmaka (+ 55 mm) izravno pridonosi udobnosti putnika u drugom redu jer imaju više prostora za noge. Ni mogućnosti povezivanja ne zaostaju jer već od opreme Allure postoje **dvije USB C utičnice** (punjenje i punjenje / prijenos podataka) na stražnjoj strani središnje konzole. U središtu klupe (2/3-1/3) nalazi se otvor za skije u kojem je naslon za ruke s dva držača za čaše i pretincem za odlaganje telefona.

Novi PEUGEOT 308 ističe se i tehnološki naprednim staklima:

potpuno grijano vjetrobransko staklo
veća debljina stakala sprijeda i straga

višeslojna bočna stakla koja izoliraju zvuk u prvom redu, ovisno o izvedbi
unutarnje osvrtno zrcalo bez okvira od razine opreme Allure, uključuje LED svjetla u boji cijan na izvedbama s hibridnim motorima, koje ukazuje ostalim sudionicima u prometu da vozilo ne ispušta štetne plinove.





PEUGEOT

Klima-uređaj dolazi s potpuno novim sustavom za toplinsku udobnost putnika, a uz to putnici u drugom redu imaju ventilacijske otvore na stražnjoj strani središnje konzole.

S ciljem poboljšanja kvalitete zraka u vozilu novi PEUGEOT 308 opremljen je sustavom **AQS** (Air Quality System) koji kontinuirano nadzire kvalitetu zraka koji ulazi u putnički prostor te sam može aktivirati recikliranje zraka. Za više bezbrižnosti od razine opreme GT naviše postoji i Clean Cabin, sustav za pročišćavanje zraka s filtracijom štetnih plinova i čestica. Kvaliteta zraka prikazuje se na središnjem dodirnom zaslonu.

Novi vrhunski audiosustav Premium FOCAL® razvijen je u partnerstvu s francuskom markom Focal specijaliziranom za audioopremu i postavljen u novi PEUGEOT 308. Rezultat je to zajedničkog rada na dizajnu koji je trajao više od tri godine.

Audio-sustav Premium FOCAL® sastoji se od 10 zvučnika s ekskluzivnom patentiranom tehnologijom:

4 visokotonska zvučnika s invertiranom kupolom od aluminijske

4 visokotonska/srednjetonjska zvučnika s membranom Polyglass i prigušivačem TMD (Tuned Mass Damper) od 165 mm

1 središnji zvučnik Polyglass

1 ovalni niskotonski zvučnik Power Flower™ s trostrukom zavojnicom.

Povezani su s novim 12-kanalnim pojačalom snage 690 W (poboljšana tehnologija klase D) i upotpunjeni digitalnom obradom zvuka ARKAMYS.

Timovi tvrtki PEUGEOT i Focal zajedničkim su snagama radili na određivanju najboljeg položaja za svaki zvučnik kako bi svim putnicima u vozilu pružili senzacionalan zvučni užitak.

U unutrašnjosti vozila zvuk je stabilan i precizan, glasovi su jasni s izraženim detaljima, a bas dubok i snažan.





PEUGEOT

PERFECT FIT, motori

Novi PEUGEOT 308 dostupan je s dva punjiva hibridna motora kao prepoznatljive ikone načela „Power of Choice“:

HYBRID 225 e-EAT8 / pogon na 2 kotača / kombinacija motora PureTech od 180 KS (132 kW) i električnog motora od 81 kW povezanih s mjenjačem e-EAT8 / od 26 g emisije CO₂ po km i do 59 km doseg u 100 % električnoj vožnji (prema protokolu WLTP, homologacija u tijeku).

HYBRID 180 e-EAT8 / pogon na 2 kotača / kombinacija motora PureTech od 150 KS (110 kW) i električnog motora od 81 kW povezanih s mjenjačem e-EAT8 / od 25 g emisije CO₂ po km i do 60 km doseg u 100 % električnoj vožnji (prema protokolu WLTP, homologacija u tijeku).

Litij-ionska baterija kapaciteta je 12,4 kWh i snage 102 kWh, a u vozilu postoje dvije vrste ugrađenih punjača koji zadovoljavaju sve potrebe kupaca i odgovaraju svim njihovim sustavima za punjenje. To su jednofazni punjač od 3,7 kW u serijskoj opremi i jednofazni punjač od 7,4 kW u opcionskoj opremi.

Procijenjeno vrijeme punjenja:

uređaj Wall Box (32 A) od 7,4 kW omogućuje potpuno punjenje za 1 h 55 min putem jednofaznog ugrađenog punjača (7,4 kW)

jača utičnica (16 A) omogućuje potpuno punjenje za 3 h 50 min putem jednofaznog ugrađenog punjača (3,7 kW)

standardna utičnica (8 A) omogućuje potpuno punjenje za 7 h 5 min putem jednofaznog ugrađenog punjača (3,7 kW).





PEUGEOT

Novi PEUGEOT 308 dostupan je s **motorima s unutarnjim izgaranjem** navedenim u nastavku u kojima emisija CO₂ kreće od 117 g/km. Udovoljava najnovijim propisima norme Euro 6, a u tijeku je i homologacija prema protokolu WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures).

Benzinski trocilindarski 1,2-litreni motori:

PureTech 110 S&S sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem

PureTech 130 S&S sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem

PureTech 130 S&S s automatskim mjenjačem EAT8.

Dizelski četverocilindarski 1,5-litreni motori:

BlueHDi 130 S&S sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem

BlueHDi 130 S&S s automatskim mjenjačem EAT8.



Le TCO (Total Cost of ownership ili trošak vlasništva)

U konačnici je cilj postići da troškovi vlasništva budu slični za vozila opremljena motorima s unutarnjim izgaranjem i za vozila s hibridnim motorima, uključujući sve troškove osim samog troška leasinga. Valja uzeti u obzir sve navedene čimbenike:

veća dugoročna vrijednost u slučaju preprodaje na tržištu rabljenih vozila
brojni financijski poticaji (ekološki bonusi, premije, troškovi registriranja, potpore za poslovne korisnike, osiguranje i porezne olakšice)
troškovi održavanja kao i kod dizelskog motora (u razdoblju od 36 mjeseci ili 90 000 km)
manji trošak energije (do 12 % manje u odnosu na dizelski motor u razdoblju od 36 mjeseci ili 90 000 km).



PEUGEOT

PEUGEOT novim logotipom iznova potvrđuje svoju osobnost i karakter, a novi PEUGEOT 308 prvo je vozilo u gami koje nosi taj grb. Ova bezvremenska marka s bogatim iskustvom, znanjem i francuskim stilom piše novu stranicu u svojoj povijesti koja se sastoji od iskustva života u sadašnjem trenutku i kvalitetnog cjelokupnog iskustva. Cilj je ponuditi svojim sadašnjim i budućim kupcima marku koja udovoljava njihovim zahtjevima.

Novi PEUGEOT 308 početak će se prodavati na bosanskom tržištu u posljednjem kvartalu 2021., a proizvodit će se u tvornici u francuskom Mulhouseu.

Kontakt za medije:

presse@peugeot.com

O marki PEUGEOT

PEUGEOT je prvoklasni proizvođač za masovno tržište svjetskog glasa. Vrijednosti kojima se diči su učinkovitost, stav i emocije. PEUGEOT je prisutan u gotovo 160 zemalja na više od 10 000 prodajnih mjesta te je u 2020. prodao gotovo 1 200 000 vozila. Osim proslave 210. godišnjice, PEUGEOT u 2021. predstavlja i svoj novi identitet grbom koji potvrđuje njegovu osobnost i bezvremenost. Osim kompletne game električnih izvedbi osobnih i gospodarskih vozila, PEUGEOT je razvio i novi koncept Neo Performance.508 PEUGEOT Sport Engineered prvo je vozilo iz te nove linije učinkovitih vozila visokih performansi.



#NEW308