



Komplet za medije

NOVI RENAULT EXPRESS VAN: PRAKTIČAN I EFIKASAN VAN





SADRŽAJ:

RENAULT PREDSTAVLJA POTPUNO NOVI EXPRESS VAN	3
OPTIMIZOVAN UTOVAR I ISTOVAR ZA VEĆU PRAKTIČNOST	4
Vrhunski utovarni kapacitet.....	4
Utovarni kapacitet prilagođen potrebama profesionalaca	4
Funkcionalni teretni prostor	4
DINAMIČAN I ROBUSTAN SPOLJAŠNJI DIZAJN.....	5
Dizajn u savršenom skladu sa postulatima marke	Error! Bookmark not defined.
Uglađene bočne linije	5
Manje vidljivih detalja i kvalitetnija završna obrada	5
Prilagodite vozilo potrebama svog poslovanja	5
FUNKCIONALNA I UDOBNA UNUTRAŠNOST	6
Prepoznatljivo Renaultovo uređenje.....	6
Ergonomski vozačev položaj	6
Naglašen kvalitet i trajnost putničkog prostora	6
Obilje prostora za skladištenje	6
ESENCIJALNA TEHNOLOGIJA KOJA IDE KORAK DALJE	7
Radeo Connect R&Go ili multimedijalni sistem Renault EASY LINK sa 8-inčnim ekranom na dodir	7
Praktična tehnologija i do sedam utičnica u vozilu	7
OSNOVNI SISTEMI ZA DODATNU SIGURNOST U VOŽNJI	8
Veća sigurnost za upravljačem: bolja vidljivost i stabilnost pri vuči	8
Vozite potpuno bezbrižno: pomoć pri kretanju na uzbrdici, tempomat.....	8
Jednostavnije i lakše manevrisanje.....	8
PONUĐA DIZEL MOTORA	9
DODATAK 1 – RENAULT PRO+	10
DODATAK 2– PROIZVODNJA	11
DODATAK 3 – RENAULT TECH	12
DODATAK 4 – DIMENZIJE	13
DODATAK 5 – TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	14



RENAULT PREDSTAVLJA POTPUNO NOVI EXPRESS VAN

Praktičan i efikasan van kao stvoren je za profesionalne korisnike koji traže esencijalno vozilo sa najboljim odnosom cene i kvaliteta. Potpuno novi Renault Express Van proizvodi se u Renaultovoj fabrici u Tanžeru u Maroku, a na evropsko tržište stiže u aprilu ove godine.

„Novi Renault Express Van odlikuje dinamičan i robustan dizajn, savršeno usklađen sa ostatkom Renaultove ponude. Njegove dimenzije su jedinstvene u klasi, jednostavan je za utovarivanje, a moderno uređena unutrašnjost može se pohvaliti obiljem prostora za odlaganje kao i udobnim i izdržljivim sedištima. Novi Express Van je Renaultovo rešenje za kupce koji traže prostrano i vozilo koje ispunjava njihove esencijalne potrebe.”

Jean-Louis Wiedemann, komercijalni direktor Odeljenja za male kombije Grupe Renault.

Novi Renault Express Van: Pet prednosti koje vredi zapamtiti!

- Život u vozilu je mnogo ugodniji sa 48 litara prostora za skladištenje, što ujedno predstavlja i najveću vrednost u klasi.
- Praktičan utovar! Izuzetno širok otvor kliznih bočnih vrata (716 mm). Prostor za utovar iza pregradnog zida je najduži (1,91 m) i najveći (do 3,7 m³) na tržištu.
- Veća povezanost: bežični punjač, do tri USB utičnice, četiri 12-voltne utičnice i multimedijalni sistem EASY LINK sa funkcijom WiFi povezivanja ekrana i navigacijom na 8-inčnom ekranu.
- Naglašena sigurnost uz *sistem za pomoć pri vožnji unazad*, brojni sistemi koji prate mrtvi ugao i *nadzor stabilnosti prikolice* za sigurnije prianjanje.
- Dva dizel motora.



OPTIMIZOVAN UTOVAR I ISTOVAR ZA VEĆU PRAKTIČNOST

Novi Renault Express Van ima najbolje dimenzije u klasi: 1,91 m korisne dužine (uz punu pregradu) u vozilu dužine 4,39 m kao i klizna bočna vrata sa otvorom širine 716 mm. Najveća nosivost iznosi 780 kg za benzinsku verziju i 650 kg za dizel verziju, što ga čini praktičnijim nego ikada. Novi Renault Express Van ima i rekordan kapacitet prostora za odlaganje u prednjem delu (gotovo 48 litara) i najveći utovarni kapacitet od 3,7 m³.

Vrhunski utovarni kapacitet

Širina otvora kliznih bočnih vrata iznosi 716 mm, što je najbolja vrednost na tržištu. Jednostavan utovar, istovar i pristup teretu, Novi Renault Express Van opremljen je zadnjim vratima koja se otvaraju u odnosu 2:3 – 1:3 za širi pristup. Odnos zapremine prtljažnika (uz punu pregradu) i dužine vozila je najbolji u klasi jer omogućava 1,91 m korisne dužine. Utovarna dužina se može povećati na 2,36 m uklanjanjem suvozačevog sedišta i okretanjem pregradnog kaveza. Novi Renault Express Van odlikuje se utovarnim kapacitetom od 3,3 do 3,7 m³.

Utovarni kapacitet prilagođen potrebama profesionalaca

Novi Renault Express Van nudi utovarni kapacitet od 650 kg u dizel verziji. Za još veći kapacitet kupcima je uz doplatu dostupna standardna kuka za vuču.

Funkcionalni teretni prostor

Novi Renault Express Van je opremljen onim što je zaista potrebno. Siguran i jednostavan utovar omogućava šest okretnih kukica za pričvršćivanje na tlu, četiri na bočnim stranicama (uz doplatu) i visoko pozicionirana svetla snage do 18 W (LED uz doplatu). Ključ sa tri dugmeta (sklopivi ili obični) omogućava zasebno otključavanje teretnog prostora i kabine. Gumeni tepih za utovar, pretinci u kliznim vratima, drvena zaštita poda protiv klizanja i drvene bočne obloge takodje su dostupni uz doplatu.



DINAMIČAN I ROBUSTAN SPOLJAŠNJI DIZAJN

Novi Renault Express Van krasi vertikalno postavljen branik, visoka prednja maska, profilisani poklopac motora i fluidne linije zbog kojih deluje snažno. Tu su, svakako, i prepoznatljiva LED svetla u obliku slova C. Prefinjeni dizajn uključuje elegantne ukrasne profile i hromirane okvire glavnih svetala kakve obično vidamo samo na putničkim automobilima.

Dizajn u savršenom skladu sa postulatima marke

Odvažan prednji kraj ističe snažan karakter novog Renaulta Express Van: povišena maska, široki poklopac motora i zaštita prednjeg branika. Novi Renault Express Van odlikuje se prepoznatljivim stilom marke. Nadahnut je novim Renault Kangoo Furgonom, prvenstveno njegovim LED svetlosnim potpisom u obliku slova C i prepoznatljivom hromiranom prednjom maskom. Halogena LED svetla sa dvostrukom optikom imaju snažniji snop dugih svetala (za 90 %) i kratkih svetala (za 60 %).

Ugladene bočne linije

Lukovi blatobrana, prednja vrata i klizna bočna vrata sada imaju fluidne linije zbog kojih deluju još ugodnije. Pravougaoni dizajn vrata olakšava pristup u unutrašnjost vozila. Robusne, vodoravne ručice vrata neprimetno se stapaju sa ostalim elementima dizajna. Pojedini elementi dizajna ujedno su i funkcionalni. Na primer, bočne zaštitne letvice, 15-inčni naplatci i kvalitetni poklopci točkova srednje veličine. Spoljašnji retrovizori garantuju odličnu vidljivost. Poklopac motora dorađen je kako bi se poboljšala aerodinamičnost i smanjila potrošnja goriva.

Manje vidljivih detalja i kvalitetnija završna obrada

Novi Renault Express Van ima ugodan dizajn. Povišena linija poklopca motora skriva brisače vetrobranskog stakla, vodene mlaznice i šarke. Prednja ušica za vuču ugrađena je u okvir svetala za maglu. Na zadnjem delu uklonjene su brave kako bi se povećala sigurnost i smanjio rizik od krađe.

Prilagodite vozilo potrebama svog poslovanja

Novi Renault Express Van je dostupan u ekskluzivnoj Irone plavoj boji i još četiri boje slične onima za Kangoo Furgon: ledeno bela i siva Urban (obe obične boje) ili planinski siva i biserno crna (obe metalik boje).

Svakako, moguće je dogovoriti posebne boje u skladu sa bojama flote.



FUNKCIONALNA I UDOBNA UNUTRAŠNJOST

Novi model podjednako je savremen iznutra i spolja zahvaljujući vodoravnoj kontrolnoj tabli sa pregršt pretinaca za odlaganje. Otporna tkanina od koje su izrađene presvlake kombinovana je sa ergonomskim i udobnim sedištima koja pomažu da se smanji umor vozača.

Prepoznatljivo Renaultovo uređenje

Unutrašnjost krase savremena vodoravna armaturna ploča čistih linija koja naglašava prostranost vozila. Obloge vrata i plafona dodatno povećavaju utisak sklada u unutrašnjosti, dok hromirani umetci na upravljaču, komandama klima uređaja i ručicama vrata u unutrašnjosti naglašavaju funkcionalni aspekt dizajna.

Ergonomski vozačev položaj

Novi Renault Express Van se ponosi udobnim putničkim prostorom, tankim sedištima, ojačanom bočnom potporom za grudi i ramena kao i većim i modernijim naslonima za glavu. Vozač može jednostavno da podesi visinu (+/- 40 mm) i dužinu (+/- 110 mm) sedišta, kao i da prilagodi visinu sigurnosnog pojasa i upravljača. Za još veću udobnost u vožnji, vozačevo sedište je dostupno sa naslonom za ruke kao opcijom. Na kraju, poboljšana je i akustika kako bi se smanjio umor vozača.

Naglašen kvalitet i trajnost putničkog prostora

Unutrašnjost novog Renault Expressa Van je izrađena od robusne i lako perive plastike. Uz doplatu može biti opremljen i još izdržljivijim presvlakama koje su otpornije na trošenje izazvano čestim ulascima i izlascima putnika iz vozila.

Obilje prostora za skladištenje

Novi model ima najveću zapreminu pretinaca za skladištenje u klasi, čak 48 litara, kao i utovarni kapacitet od 3,3 do 3,7 m³. Zahvaljujući 13 strateški raspoređenim pretinacima, život u vozilu nikada nije bio lakši:

- pretinac iznad upravljača (1,2 l)
- pretinac na levoj strani kontrolne table (0,8 l)
- pretinac u vratima (2 x 2,9 l) u koji stane 1,5-litarska boca
- polica na plafonu (21,8 l)
- pretinac za rukavice (7,4 l) ili 6,8 l sa odeljkom za sitniš
- otvoreni središnji pretinac na kontrolnoj tabli (4,2 l)
- dvostruki držač za čaše (2 x 0,5 l) ispred menjača i pretinac za skladištenje iza ručne kočnice (0,4 l)
- veliki otvoreni pretinac (3,8 l) umesto vazdušnog jastuka za suvozača
- mali pretinac (0,2 l) sa ugrađenim radeouređajem Radeo Connect R&GO



ESENCIJALNA TEHNOLOGIJA KOJA IDE KORAK DALJE

Multimedijalna oprema (uz doplatu) potpuno novog modela Renault Express Van se sastoji od tri dela: radeouređaja Connect R&Go i multimedijalnog sistema Renault EASY LINK sa 8-inčnim ekranom na dodir sa navigacijom ili bez nje. Oprema uključuje i bežični punjač pametnog telefona, do tri USB utičnice i četiri 12-voltne utičnice, od kojih je jedna smeštena u prtljažnom prostoru.

Radeo Connect R&Go ili multimedijalni sistem Renault EASY LINK sa 8-inčnim ekranom na dodir

Novi Renault Express Van je serijski dostupan sa radeouređajem Connect R&Go, povezanim sa dva srednjetonska i dva visokotonska zvučnika, dok verzije sa multimedijalnim sistemom EASY LINK uključuju i vodoravno postavljen 8-inčni ekran osjetljiv na dodir u boji. Funkciju prepoznavanja glasovnih naredbi moguće je aktivirati preko sistema Android Auto ili Apple Carplay. Jednostavno se povežite uz pomoć kabla kako biste uživali u omiljenim aplikacijama, upućivali pozive, slušali muziku a i koristili usluge Google Assistant™ i Siri na potpuno siguran način i uz poštovanje saobraćajnih pravila.

2D/3D navigacija olakšava upravljanje i pomaže u prepoznavanju raskrsnica i drugih važnih saobraćajnih tačaka. Pri tome upotrebljava ugrađeni žiroskop koji vas usmerava čak i kada nema GPS signala.

Praktična tehnologija i do sedam utičnica u vozilu

Novi model prevazilazi sve standarde u automobilske industriji pa tako nudi tri USB utičnice za još ugodniji boravak u vozilu. Jedna USB utičnica ugrađena je u masku radeouređaja, a dve u pretinac iznad upravljača. Tu su i četiri dodatne 12-voltne utičnice od kojih se jedna nalazi u prtljažniku. Idealno za punjenje baterija alata! Novi Renault Express Van je opremljen i bežičnim punjačem snage 15 W kako biste mogli puniti svoj pametni telefon dok istovremeno uživate u njegovim aplikacijama.



OSNOVNI SISTEMI ZA DODATNU SIGURNOST U VOŽNJI

Novi Renault Express Van obiluje nizom novih sistema za pomoć u vožnji koji značajno povećavaju sigurnost vozača a istovremeno pružaju bolji pregled okoline.

Veća sigurnost za upravljačem: bolja vidljivost i stabilnost pri vuči

- Senzori *sistema za pomoć pri vožnji unazad* ugrađeni su iznad zadnjih vrata kako bi se usprkos metalnim stranicama povećala vidljivost zadnjeg dela. Sistem prikazuje zadnji deo vozila na 5-inčnom ekranu ugrađenom na mesto unutrašnjeg retrovizora. Time se postiže bolja vidljivost od one koju pruža pogled kroz zadnji prozor (pogled ne ometa razdelnik prtljaga, tovar kao ni zatamnjeni sloj stakala). Sistem je kompatibilan sa krovnim nosačima, automatski se aktivira pri pokretanju vozila a radi i danju i noću.
- Kako bi manevrisanje bilo sigurnije, Novi Renault Express Van je opremljen širokougaonim retrovizorom. Širokougaoni retrovizor je ugrađen na suncobran za suvozača. Vozaču pruža jasan prikaz objekata u mrtvom uglu sa desne strane uprkos metalnim stranicama pa je posebno koristan prilikom vožnje na raskrsnicama.
- Ali to nije sve: *upozorenje na vozilo u mrtvom uglu* upozorava vozača na vozilo koje se približava mrtvom uglu na suvozačevoj strani. Sistem je aktivan pri brzinama od 30 do 140 km/h i upotrebljava četiri senzora pokreta kako bi osigurao obe strane vozila, a može da otkrije i druga vozila kao što su motocikli i kamioni.
- Još jedna karakteristika koju valja istaknuti jeste *kontrola stabilnosti prikolice*. Sistem je povezan sa električnim nadzorom stabilnosti kako bi se smanjilo njihanje prikolice bez prilagođavanja brzine. Osim toga povećava upravljivost u slučaju bočnih vetrova ili nepovoljnih uslova na putu.

Vozite potpuno bezbrižno: pomoć pri kretanju na uzbrdici, tempomat

- Novi Renault Express Van opremljen je sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici. Sistem radi u kombinaciji sa dinamičkom kontrolom stabilnosti (ESC) kako bi održao vozilo na mestu oko dve sekunde na uzbrdici čiji je nagib veći od 3 %. Kočnice se zatim postupno otpuštaju.
- Sistem *Extended Grip* (u kombinaciji sa gumama za sve sezone) poboljšava početno prijanjanje u uslovima spore vožnje kao i vožnje mekim ili klizavim terenom (gradilište, prašnjav put, oštar pesak, sneg, vlažno tlo itd.) Aktivan je do brzine od 50 km/h, a vozaču pomaže da održi putanju i spreči proklizavanje ili zaglavljivanje.
- Za još veću sigurnost na gradskim putevima i autoputevima kao i za jednostavno održavanje brzine, novi model je opremljen tempomatom i graničnikom brzine kojima se upravlja uz pomoć komandi na upravljaču.

Jednostavnije i lakše manevrisanje

- Prednji i zadnji parking senzori olakšavaju zahtevne manevre tako što aktiviraju zvučno upozorenje kada udaljenost vozila od prepreke iznosi od 1,2 m do 30 cm. Četiri senzora napred i pozadi pomažu da se spreče manje nezgode.
- Za još jednostavnije manevrisanje, novi Renault Express Van opremljen je kamerom za vožnju unazad koja na ekranu multimedijalnog sistema prikazuje zadnji kraj vozila označen linijama. Budući da je prikaz kamere dostupan i na unutrašnjem retrovizoru, vozači mogu u potpunosti iskoristiti impresivni krug okretanja od 11,4 m i jednostavno se kretati uskim prostorima (gradske ulice, hangari).



PONUĐA ČETIRI BENZINSKA I DIZEL MOTORA

Novi Renault Express Van će biti dostupan na lokalnom tržištu sa 1,5-litarskim dizel motorima Blue dCi 75 i 95 male potrošnje goriva.

Novi Renault Express Van je dostupan **u Evropi** i sa 1,3-litarskim benzinskim motorom TCe 100 FAP (75 kW – 200 Nm) a u Srbiji samo sa 1,5-litarskim dizel motorima Blue dCi 75 (55 kW – 220 Nm) i 95 (70 kW – 240 Nm). Ovi motori su kombinovani sa 6-stepenim ručnim menjačem.

Početne vrednosti potrošnje u mešovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u:

- 5,1 l/100 km (133 g CO₂/km) za dizel motore.
- 6,7 l/100 km (152 g CO₂/km) za benzinske motore.

U ponudu je uključen i **1,5-litarski dizel motor Blue dCi 75 sa oznakom Ecoleader** čija se maksimalna brzina može ograničiti na 100 km/h za nižu potrošnju, nezavisno od stila vožnje (ušteta od 0,5 l/100 km i 12 g CO₂/km u mešovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u).

Pored toga je na kontrolnoj tabli moguće aktivirati način rada Eco kako bi se potrošnja goriva smanjila za 12 %. Pokazivač promene stepena prenosa obaveštava vozača kada je najbolje vreme da promeni brzinu i tako smanjuje potrošnju goriva za 5 %.

Treba napomenuti da je motore potrebno servisirati nakon svakih 30.000 kilometara ili dve godine (do ispunjenja jednog od ta dva uslova i u zavisnosti od stila vožnje).

Izvan Evrope novi Renault Express Van je dostupan sa 1,6-litarskim benzinskim motorom SCe 110 (sa 5-stepenim ručnim menjačem) i 1,5-litarskim dizel motorom Blue dCi 95 (sa 6-stepenim ručnim menjačem).



DODATAK 1 – RENAULT PRO+

Renault PRO+ je već drugu godinu za redom evropski predvodnik u prodaji električnih komercijalnih vozila.

Uprkos pandemijskim uslovima, Renault je prošle godine prodao 520.640 komercijalnih vozila (uključujući JINBEI), što predstavlja 5,48 % udela na setskom tržištu (izvan Severne Amerike). 47,8 % globalne prodaje u odnosu na 42,3 % u 2019. godini značilo je dodatan vetar u leđa za otvaranje ka međunarodnom tržištu.

Ako izuzmemo pickup-ove, Renault zauzima drugo mesto u segmentu komercijalnih vozila u Evropi (sa tržišnim udelom od 14,6 %). Marka je popularna i u Latinskoj Americi, gde takodje zauzima drugo mesto.

Renault nudi komercijalna vozila sa rasponom nosivosti od 1,6 do 6,5 tona, utovarnim kapacitetom od 2 do 22 m³, sa benzinskim, dizel ili električnim motorom (ZOE, Renault Electric i Master Electric).

Renault zauzima prvo mesto u prodaji električnih komercijalnih vozila u Evropi sa tržišnim udelom od 36 %, prvenstveno zahvaljujući najprodavanijem modelu Kangoo Electric koji je od marta 2021. dostupan i u Srbiji.

Marka Renault Pro+ još od 2003. proizvodi efikasana i dokazana komercijalna vozila po meri koja karakterišu njenu stručnost u ovom području. Reč je o specijalizovanoj marki sa vlastitom ponudom, uslugama i međunarodnom mrežom od 626 preduzeća, u potpunosti posvećenih ispunjavanju potreba profesionalnih kupaca.



DODATAK 2– PROIZVODNJA

Novi Renault Express Van proizvodi se u Renaultovoj fabrici u Tanžeru u Maroku.

Ova Renaultova fabrika je simbol revolucije u pokretu, nultih emisija i nulte stope tekućeg industrijskog otpada. Od puštanja u rad 2008. godine u njoj je proizvedeno 1,8 miliona vozila. Od 2012. u njoj se proizvode Dokker Van i druga vozila marke Dacia.

Kako bi se pripremila za proizvodnju novog Renaulta Express Van, fabrika u Tanžeru je modernizovala pogon u skladu sa najnovijim Renaultovim standardima. Prvi odeljak limarske radionice sada uključuje 32 robota. Lakirnica je opremljena novom lakirnom komorom i jedinicom za mešanje boja na zahtev klijenata. Proizvodna linija sada je opremljena i jedinicom za pripremu kokpita. Fabrika broji više od 100 zaposlenih obučenih u Tehnološkom centru u Francuskoj.



DODATAK 3 – RENAULT TECH

Renault Tech već više od 10 godina oblikuje, proizvodi i prodaje prerađena vozila Grupe Renault za privatne, poslovne i flotne kupce. Zahvaljujući bogatom iskustvu u fabričkim preradama, Renault Tech je prošle godine preinačio gotovo 270.000 vozila, potpuno u skladu sa standardima Grupe. Ova kompanija je prisutna u šest zemalja i broji 358 zaposlenih na 14 različitih lokacija, od kojih 12 u sastavu Renaultovih fabrika.

U okviru Renaultove ponude kombija, Renault Tech nastoji da obogati novi Renault Express Van različitim karakteristikama. Zato je u novi model odlučio da ugradi bežični punjač, kameru za vožnju unazad, obloge u imitaciji drveta, drvenu zaštitu poda protiv kliznja, kuke za vuču i ojačane dodatne brave.

Radne jedinice, smeštene na kraju proizvodne linije u fabrici u Tanžeru, pritom su predviđene za ispunjavanje posebnih tehničkih zahteva flotnih kupaca (dizajn, konfiguracija radionice itd.).

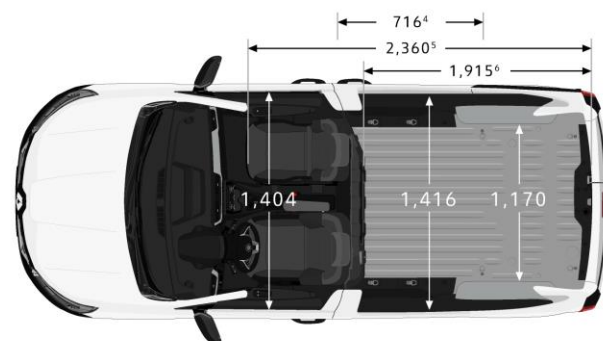
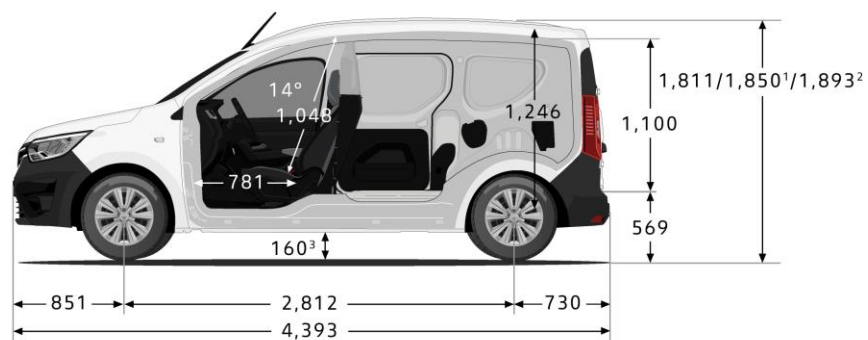
Zahvaljujući Renault Techu, Renault je jedini evropski proizvođač automobila sa više od 30 godina iskustva u preradama vozila za osobe sa invaliditetom. Renault Tech je francuski predvodnik u tom području. Ima vlastitu fabriku u Heudebouvilleu u Francuskoj za proizvodnju vozila prilagođenih svim vrstama invaliditeta.



Potpuno novi Renault Express Van

Dimenzije (mm)

Dimensions (mm)



- ¹ Sa krovnim nosačima
- ² Sa antenom
- ³ Razmak od tla neopterećenog vozila
- ⁴ Širina bočnog otvora

- ¹With roofs bars
- ²With antenna
- ³Unladen ground clearance
- ⁴Lateral opening width

- ⁵loading length with open hinged partition and passenger seat folded down
- ⁶Loading length behind solid partition
- ⁷Value at 100mm from sill bar

Loading area

	EXPRESS VAN
Loading volume behind panelled/mesh partition (dm ³)	3 300
Loading volume mesh partition folded down and passenger seat folded down (dm ³)	3 700
Rear doors height (mm)	1 844

- ⁵ Utovarna dužina sa otvorenom zglobnom pregradom i spuštanim suvozačevim sedištem
- ⁶ Utovarna dužina iza čvrste pregrade

DODATAK 5 – TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



Utovarni prostor	RENAULT EXPRESS VAN
Utovarni kapacitet iza pregradnog zida / mrežaste pregrade (dm ³)	3300
Utovarni kapacitet sa sklopljenom mrežastom pregradom i spuštenim suvozačevim sedištem (dm ³)	3700
Visina zadnjih vrata (mm)	1844



Potpuno novi Renault Express Van

	TCe 100 FAP	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Engines				
Capacity (cm3) / Number of cylinders / Valves	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
Peak power kW EEC (hp) at rpm	75 (100) at 4500	55 (75) at 3000-3750	55 (75) at 3000-3750	70 (95) at 3000-3750
Max. torque Nm EEC at rpm	200 at 1500	220 at 1750-2000	220 at 1750-2000	240 at 1750-2000
Type of injection	Directe	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Fuel / Tank capacity (l)	Petrol - 50	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 50
AdBlue® Tank capacity (l) - Diesel engines only	-	17	17	17
Emission control standard	Euro 6D - Temp			
Gearbox type / Number of gears	Manual transmission / 6			
Stop & Start	Série			
Maintenance interval ⁽¹⁾	Up to 30 000 km / 2 years			
Performance				
Top speed (km/h)	166,6	148,1	100	161,8
0 - 100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13
Fuel Consumption and CO2 emissions ⁽²⁾				
Certification protocol ⁽³⁾	WLTP			
CO2 emissions (l/100 km) (min/max)	153/160	133/141	122/129	134/140
Combined cycle (g/km) (min/max)	6.8/7.1	5.1/5.4	4.7/4.9	5.1/5.3
Steering				
Turning diameter between kerbs / walls (m)	11,1/11,6			
Braking				
Anti-lock Braking System (ABS) with AFU and EBV/ESP adaptative with ASR	As standard			
Ventilated discs at front: diameter x thixkness (mm) - Rear drum brakes: diameter (")	280 x 24 - Tambour 9"			
Tyres				
Tyre / wheel size	185/65R15			

(1) At the first of the two terms reached, depending on the type of driving. (2) Fuel consumption, like CO2 emissions, is approved in accordance with a standard and regulatory method. This method is identical for all manufacturers and allows vehicles to be compared with each other. Data for France, excluding bodywork. (3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): this new protocol makes it possible to obtain results that are much closer to those observed during daily journeys than the NEDC protocol.